



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհի ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2025 թ.

ЕРЕВАН 2025 г.



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

**Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհի ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник**

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Ի

Г.И.П

/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Գ. Դավթյան /

/ Г. Давтян /

ԵՐԵՎԱՆ 2025թ.

ЕРЕВАН 2025г.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-05

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ (ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ
ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ, ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ, ՖՈՏՈՎՈԼՏԱՅԻՆ ԵՎ
ՀՈՂՄԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ԿԱՅԱՆՆԵՐ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

11.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐԱՄ ԱՍՐԻՅԱՆ	<	001193	2024-08-22



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒՋՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՋՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆՏԵՆՏԻՎԱԿԱՆ ԿՐԴԱՐԱՐԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	<	000786	2024-07-18



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Ծրագրի անվանումը	Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտապատում
Ֆինանսավորման աղբյուր	Կապանի համայնքապետարան
Պատվիրատու	Կապանի համայնքապետարան
Աշխատանքների անվանումը	Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ա/ճանապարհների անվանումները և հատվածները	Չարենցի փողոց 2600 քառ. մ /300 մ/
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհների կարգը	3-րդ կարգ
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	Ա/բետոն
Ընդհանուր դրույթներ	●Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն և ռուսերեն լեզուներով՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDFֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով): ●Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրարման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթերցելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	Հիմնական պարտականություններ՝ ●Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում: ●Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: ●Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխմաննախագծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: ●Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝ ●Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծայինլուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, ●Հետազննման ընթացքում հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով առնվազն յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ) կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում:

	●Հետզննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում: Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ ●Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին: ●Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ ✓ Ճանապարհային պատվածքի կտրտում ֆրեզով, ✓ Ճանապարհային պատվածքի կառուցում՝ 1շերտ ասֆալտապատում, ✓ Մայթերի նորոգում, բազալտե եզրաքարերի տեղադրում. ✓ Ճանապարհի կահավորում, ✓ Անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում: Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝ ●Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝ ✓ Բացատրագիր (որն իր մեջ կնեռարի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետզննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացնելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա-մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմը), ✓ Ինժեներակառուցական եզրակացություն (որն իր մեջ կնեռարի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ), ✓ Գծագրեր (որոնք կնեռառեն՝ տախտոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կոորդինատներով, ճանապարհի երկայնքով կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
--	--

	✓ Նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կնեռարեն ծավալների մասնագրերը), ✓ Տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծվող ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելուսխեման և այլն), ✓ Ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքներ՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկիկոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվատանգության տարերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր), ✓ Համահավաք ամփոփագրեր, ✓ Նախահաշվի հման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնելով չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ Նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբեկտային և տեղային նախահաշիվ): ✓ Լիցենզիա՝ 01.09՝ քաղաքաշինական փաստաթղթերի կազմում՝ բացառությամբ կոնստրուկտորական և ճարտարապետական մասերի՝ տրանսպորտային ուղիներ(ավտոմոբիլային ճանապարհներ, երթուղային գծեր և օդանավակայաններ, արհեստական կառուցվածքներ՝ կամուրջներ, թունելներ, ուղեանցներ, էստակադաներ, հենապատեր և այլն) Համաձայնեցումներ՝ ● Նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, ● Համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, ● տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, ● կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	● Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 շինարարական նորմերով և ԳՕՏ 32836-2014-ի, ԳՕՏ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն:

	● Ինժեներներ կրաբանական հետազննումն իրականացնել ԴՕՇ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: ● Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ԴՕՇ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: ● Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» շինարարական նորմերով, ՄՄ ՍԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: ● ՀՀ Քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020թ դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն հրամանով հաստատված մեթոդական ուղեցույցներով սահմանված պահանջների համաձայն: ● Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10,01,2008թ,-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: ● Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23,06,2011թ,-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: ● Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ԴՕՇ 21.701-2013, ԴՕՇ 21.101-97, ԴՕՇ 21.501-93 ստանդարտներով սահմանված կանանների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:
--	--

Ծառայության մատուցման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
կողմերի միջև կնքվող պայմանագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 25 նոյեմբեր 2025թ.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

3301 ք. Կապան, Չարենցի 1
հեռ. 060-72-00-72
Էլ. փոստ kapanmayor@gmail.com, info@kapan.am

3301 г. Капан, Чаренца 1
тел. 060-72-00-72
e-mail: kapanmayor@gmail.com, info@kapan.am

14 նոյեմբերի 2025թ. N Ե-07/4433
Ձեր 10.11.2025թ N 11/10-2

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ
Դ.ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր գրության՝ տրամադրում ենք Կապան համայնքի ճանապարհների ասֆալտապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման համար անհրաժեշտ վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածներից մինչև շինարարական աղբի լցակույտ հեռավորության վերաբերյալ տեղեկատվությունը.

1. Գ.Նժդեհի հրապարակից՝ 10 կմ,
2. «Սյունիք» ֆուտբոլային ակումբի դաշտից՝ 8 կմ,
3. Շահումյան թաղամասի N զորամասից՝ 5,8 կմ,
4. Գր.Արզումանյան փողոցի 2-րդ նրբանցք-Հալիձոր թաղամասի ավտոմոբիլային կամուրջից՝ 13,5 կմ,
5. Երկաթուղայինների 1-ին նրբանցքից՝ 10,8 կմ,
6. Կարեն Դեմիրճյանի հրապարակից՝ 9,6 կմ,
7. Կարմրաքարի տարածքում N զորամաս տանող ճանապարհից՝ 18 կմ,
8. Բաղաբուրջի հուշահամալիր տանող ճանապարհից՝ 11 կմ,
9. Չարենցի փողոցից՝ 9,7 կմ:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

ԳԵՎՈՐԳ ՓԱՐՍՅԱՆ

Քաղաքաշինության և հողաշինության բաժին
Կապ.՝ Լ.Նավասարդյան
+374-60-72-00-74



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 11/10-2

“__10_” ____11____ 2025 թ.

Կապան համայնքի ղեկավար

Պրն Գ. Փարսյանին

Հարգելի պարոն Փարսյան,

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Կապանի համայնքի ճանապարհների ասֆալտապատման (Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Գարեգին Նժդեհի հրապարակ, Գործարանային փողոց/ռազմական ուստիկանության շենքից մինչև «Սյունիք» ֆուտբոլային ակումբի դաշտ, Գործարանային փողոցից դեպի Շահումյան թաղամասի N զորամաս, Գր. Արզումանյան փողոցի 2-րդ նրբանցքից մինչև Հալիձոր թաղամասի ավտոմոբիլային կամուրջ, երկաթուղայինների 1-ին նրբանցք, Կարեն Դեմիրճյան հրապարակ, Կարմրաքարի տարածքում N զորամաս տանող ճանապարհ, Բաղաբուրջի հուշահամալիր տանող ճանապարհ, Չարենցի փողոց) նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածների համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի տեղեկություն:

Տնօրեն՝

Դ. Փարսյան





ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 11/10-1

“__10_” ____11____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՅԵՐ» ՓԲԸ ժամանակավոր կառավարիչ
Պրն Ռ.Պետրոսյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
Վարչության նախագահ-Գլխավոր տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ.Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Դ.Միրզոյանին

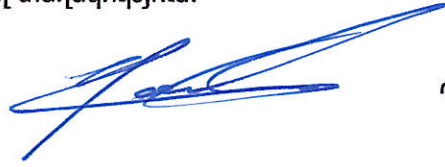
Հարգելի պարոն/տիկին

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է **Կապանի համայնքի ճանապարհների ասֆալտապատման (Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Գարեգին Նժդեհի հրապարակ, Գործարանային փողոց/ռազմական ոստիկանության շենքից մինչև «Սյունիք» ֆուտբոլային ակումբի դաշտ, Գործարանային փողոցից դեպի Շահումյան թաղամասի N զորամաս, Գր. Արզումանյան փողոցի 2-րդ նրբանցքից մինչև Հալիձոր թաղամասի ավտոմոբիլային կամուրջ, երկաթուղայինների 1-ին նրբանցք, Կարեն Դեմիրճյան հրապարակ, Կարմրաքարի տարածքում N զորամաս տանող ճանապարհ, Բաղաբուրջի հուշահամալիր տանող ճանապարհ, Չարենցի փողոց) նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները**: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածների համար



տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:
Առդիր 2 էջ

Տնօրեն՝



Դ. Քարտաշյան



0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈՒՆ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ

0084, Հայաստան, Երևան, Ձ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01

Էլ. փոստ: hven@hven.am, www.hven.am

No. 04/22.2/5823-2025
«11» 11 2025թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅԱՆ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(Քաղաք Երևան Աճառյան 54 Բ,
հեռ.՝ 010 75-75-00)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2025 թվականի նոյեմբերի 10-ի N 11/10-1 գրության՝ ՀՀ Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի ճանապարհների ասֆալտապատման (ՀՀ Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Գարեգին Նժդեհի հրապարակ, Գործարանային փողոց/ռազմական ոստիկանության շենքից մինչև «Սյունիք» ֆուտբոլային ակումբի դաշտ, Գործարանային փողոցից դեպի Շահումյան թաղամասի N զորամաս, Գր. Արզումանյան փողոցի 2-րդ նրբանցքից մինչև Հալիձոր թաղամասի ավտոմոբիլային կանուրջ, երկաթուղայինների 1-ին նրբանցք, Կարեն Դեմիրճյան հրապարակ, Կարմրաքարի տարածքում N զորամաս տանող ճանապարհ, Բաղաբուրջի հուշահամալիր տանող ճանապարհ, Չարենցի փողոց) նախագծի պատրաստման համար ստորագետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների) վերաբերյալ տեղեկատվություն տրամադրելու մասին, հայտնում եմ, որ նշված հասցեներում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ

ԴԱՎԻԹ ՄԻՐՉՈՅԱՆ



Закрытое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

« 17 » 11 20 25 Դ.

№ 02/18.1/8420-2025

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն պարոն Դ. Քարտաշյանին

պատճենը՝

Սյունիքի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Վ. Հակոբյանին

Ձեր 10.11.2025թ. №11/10-1
գրության վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ Ձեր գրությամբ նշված ճանապարհահատվածներում առկա են մի շարք միջին ու ցածր ճնշման գազատարներ:

Վերը նշված գազատարների ճշգրիտ տեղորոշման և լրացուցիչ պարզաբանումների համար առաջարկում ենք համագործակցել «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Սյունիքի ԳԳ մասնաճյուղի հետ (հասցե՝ ՀՀ Սյունիքի մարզ, ք. Կապան, Գործարանային 16, հեռ. (+374 285) 2-68-70):

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Ա.Վ. Գրիգորյան
+374 (10) 29-49-76



«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Արմավյան, 2201, ՀՀ
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
Էլ. փոստ՝ info@ovio.am
www.ovio.am

1480 - 11/125 18.11.2025

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան 10 նոյեմբերի 2025 թվականի թիվ 11/10-1 Ձեր գրության՝ տրամադրում ենք անհրաժեշտ տեղեկությունը **ՀՀ Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքում «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության ենթակառուցվածքների վերաբերյալ՝** ըստ կից քարտեզում համարակալած հատվածների.

1. առկա են վերգենտյա մալուխներ,
2. ենթակառուցվածքներ չկան,
3. առկա են վերգենտյա մալուխներ,
4. առկա են ստորգենտյա մալուխներ,
5. առկա են ստորգենտյա մալուխներ:

Առդիր՝ քարտեզ մալուխների տեղակայման նշումով՝ 1 (մեկ) էլեկտրոնային փաստաթուղթ:

Տեղեկացնում ենք նաև, որ **Կարմրաքար բնակավայրում «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության կապի ենթակառուցվածքներ չկան:**

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր տնօրեն



« 21 » 11 2025թ.

N 42432

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն պարոն Դ.Քարտաշյանին
ՀՀ, ք.Երևան, Աճառյան 54Բ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 10.11.2025թ. N11/10-1 գրության՝ կից ներկայացնում ենք
պահանջվող տեղեկատվությունը:

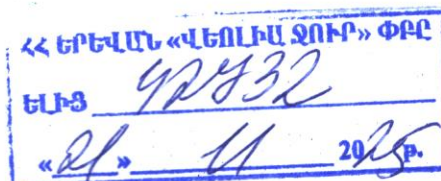
Ցանկանում ենք նշել նաև, որ Կարմրաքարի տարածքը չի սպասարկվում «Վեոլիա
Զուր»ՓԲԸ կողմից:

Առդիր՝ 7 էջ:

Հարգանքով՝

Գլխավոր տնօրեն

Մ.Շահինյան

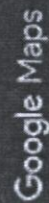


Կատարող՝ Ս.Մկրտչյան

Հեռ.011555751(888)

Գործ՝ 496092

$55051 = p \cdot q$



Imagery ©2025 Airbus, CNES / Airbus, Maxar Technologies, Map data ©2025 50 m

Aug 5. near Shusha as per photo
of People's Republic of Armenia. Discrep. info.



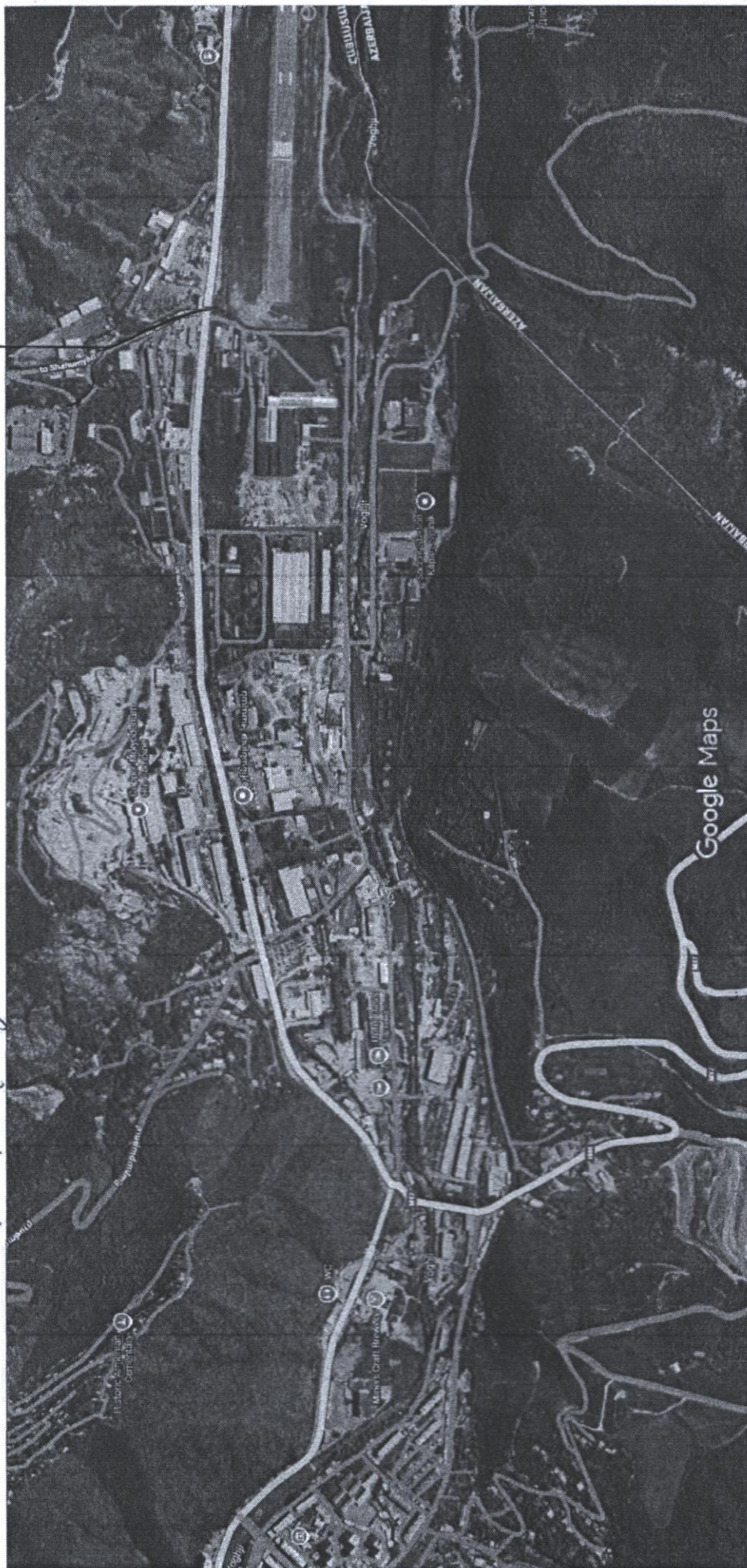
Q. Estn. proposed
to Georgetown from

Q. d = 300.5



Payd. Pangnagting Tshob
Pachin Tshob Pangnagting N 9 m 2000

g.d = 63554/6



Google Maps

By the way, the
H2

Suburban SS AS1 = p 2



2 d - 15051

ed-16055 (4/6)



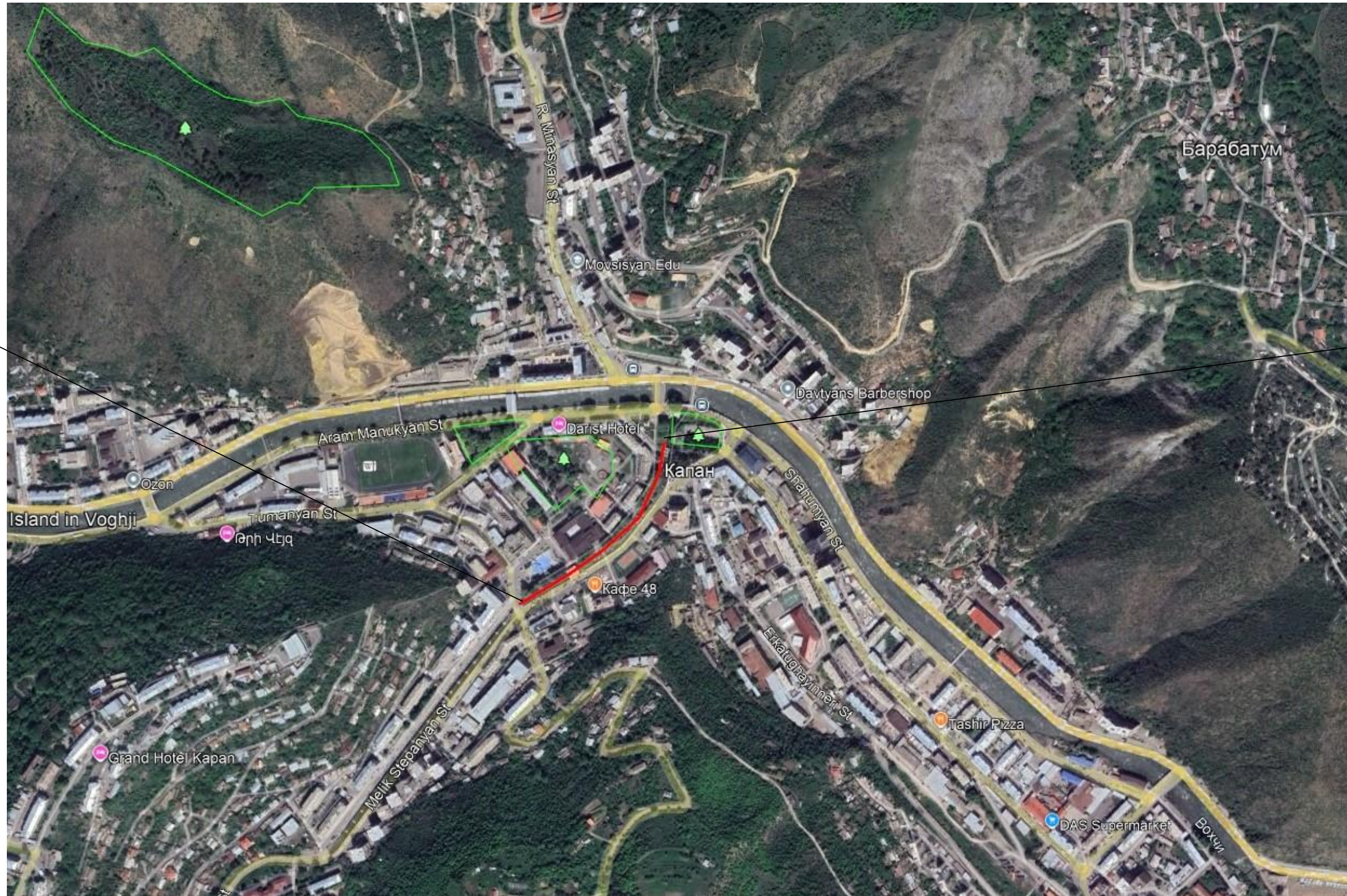
Imagery ©2025 Airbus, CNES / Airbus, Maxar Technologies, Map data ©2025

Проект финансируется 				Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտապատում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник									
Заказчик 				Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы									
Code No.				Վերնագիր/Заглавие									
1_1_ՕՐՍԸ_ԼԸ000_Ք_0001_00				Փաստաթղթերի ցանկ/Список документов									
Дата		12/2025											
Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտապատում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник													
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթարաժին 1 подзаголовок 1	Ենթարաժին 2 подзаголовок 2	Ենթարաժին 3 подзаголовок 3	Ենթարաժին 4 подзаголовок 4		
1 Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача													
01 Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник													
01ՍԸ Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги													
ԴԸ000 Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога													
				Ս Հատակագիծ / План									
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	Ս	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 01 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	Ս	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 02 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	Ս	0003	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 03 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	Ս	0004	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 04 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	Ս	0005	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 05 - 05	A3-1:250	12/2025
				ՍՍ Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль									
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	ՍՍ	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 01 - 02	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	ՍՍ	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 02 - 02	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2025
				ԽԿ Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи									
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	ԽԿ	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4		12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	ԽԿ	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2 - 4		12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	ԽԿ	0003	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4		12/2025
1	01	01ՍԸ	ԴԸ000	ԽԿ	0004	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4 - 4		12/2025

Փառ	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Թեման Структура	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды		12/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Մայրի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж		12/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Լայնական կտրվածքի տիպային / Типовой попереч. сечение		12/2025
ИГ000 Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология													
ИГП Ինժեներատեղրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план													
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներատեղրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 01 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներատեղրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 02 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0003	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներատեղրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 03 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0004	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներատեղրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 04 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0005	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներատեղրաբանական հատակագիծ / Инженерно-геологический план	էջ/стр. 05 - 05	A3-1:250	12/2025
ИГПП Ինժեներատեղրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль													
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология	Ինժեներատեղրաբանական երկայնական կտրվածք/Инженерно-геологический продольный профиль	Ինժեներատեղրաբանական երկայնական կտրվածք Инженерно-геологический продольный профиль էջ/стр. 01 - 01	A3-1:3500	12/2025
04БД Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения													
ЗР000 Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/													
ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи													
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка	A3-1:1000	12/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожных знаков	A3-1:1000	12/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков	A3-1:1000	12/2025
П Հատակագիծ/План													
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 01 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 02 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0003	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 03 - 05	A3-1:250	12/2025
1	01	04БД	ЗР000	П	0004	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 04 - 05	A3-1:250	12/2025

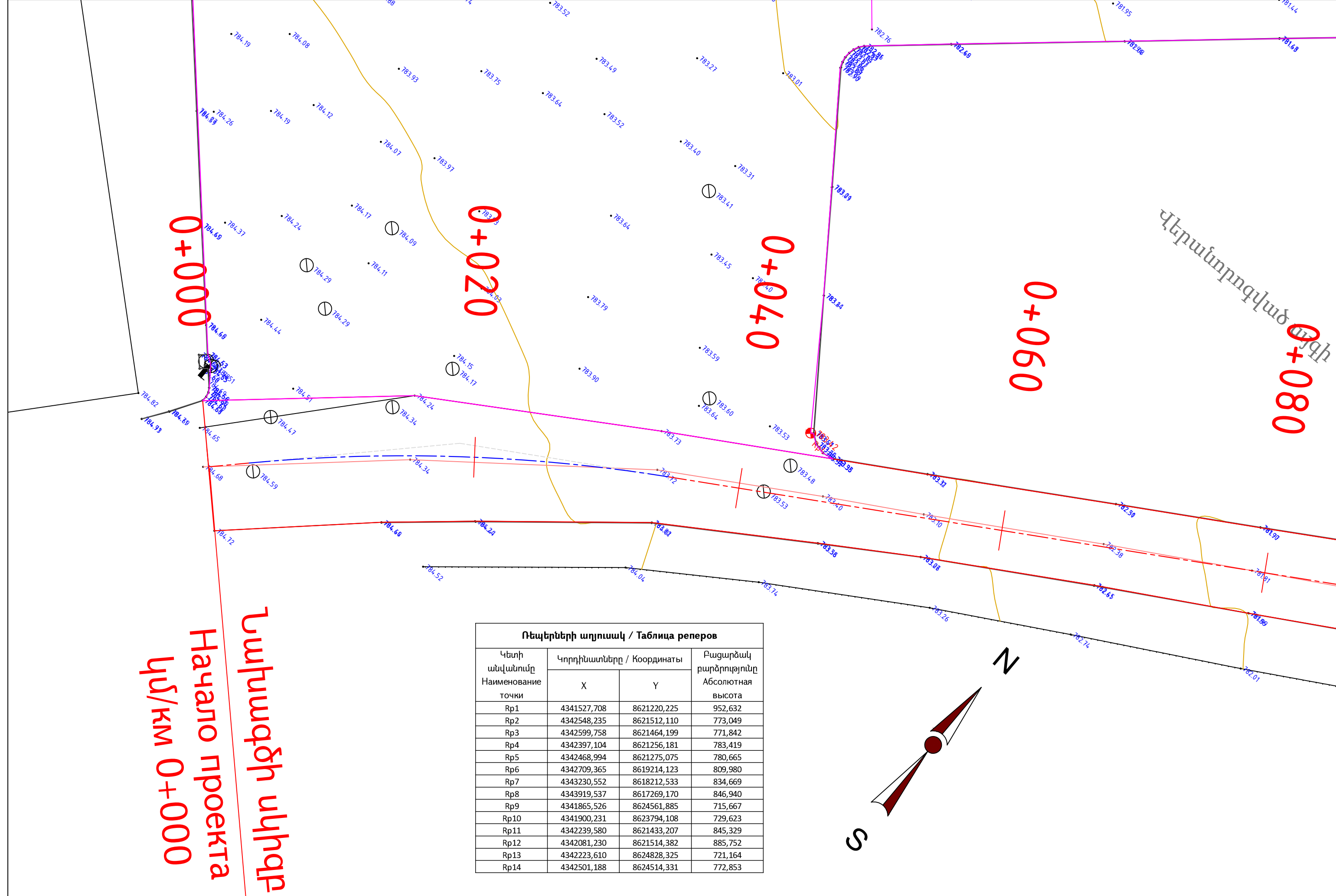
Фаза	Раздел	Խախտի՞ծ Проект	Կառուցվածքների՞Ցման Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	04БД	ЗР000	П	0005	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 05 - 05	A3-1:250	12/2025
		05BE	Ամփոփագրեր/Ведомости										
		BE000	Ամփոփագրեր/Ведомости										
			BE	Ամփոփագրեր/Ведомости									
1	01	05BE	BE000	BE	0000	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0001	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0002	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր Ведомость съездов и входов		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0003	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մայրերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր Ведомость разборки и устройства тротуаров		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0004	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Անձրևահոորերի և դիտահոորերի ամփոփագիր Ведомость дождеприёмников и колодце		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0005	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր Ведомость дорожной разметки		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0006	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		12/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00	Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость		12/2025

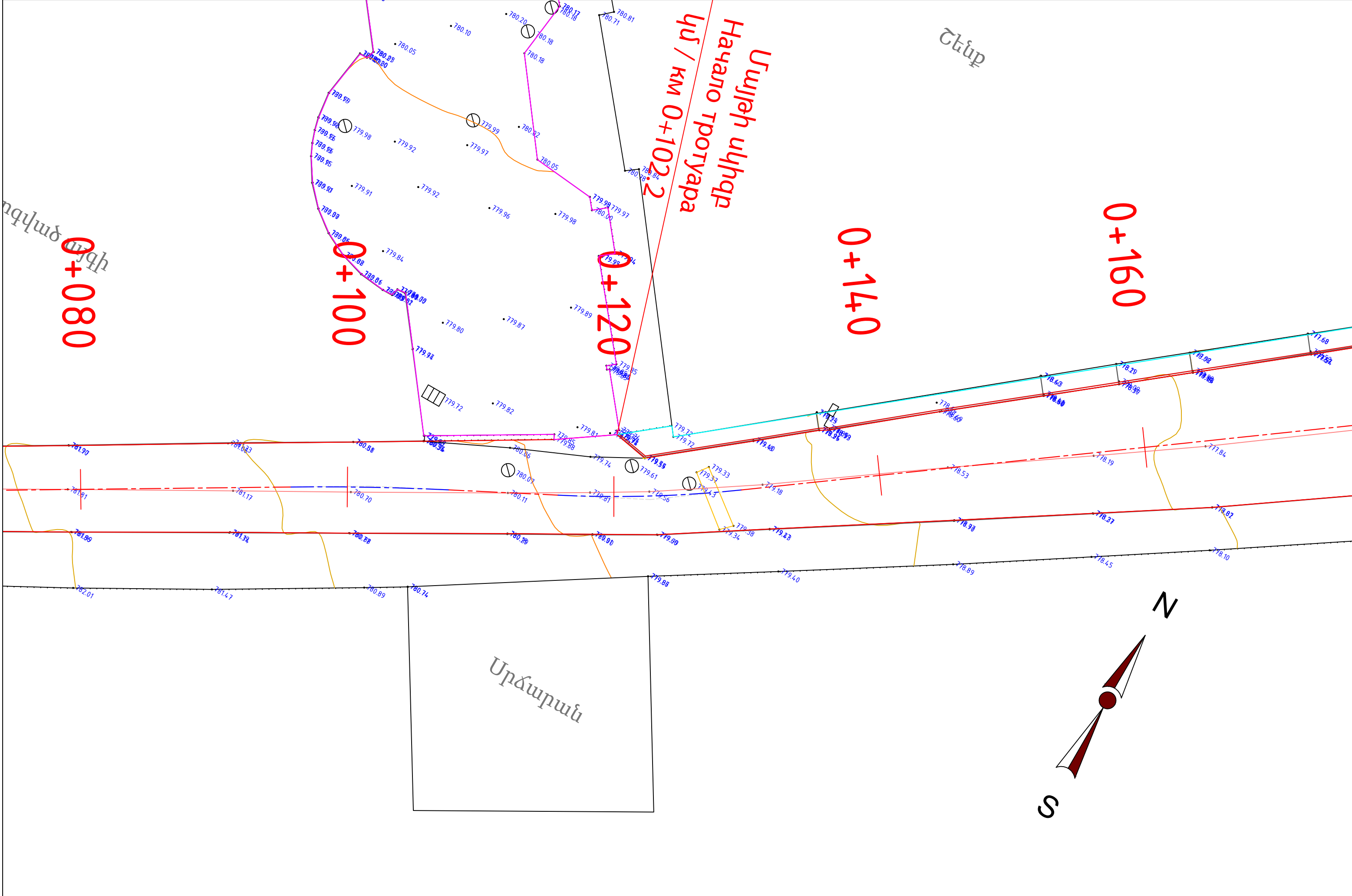
Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհի ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины
Капан область Сюник



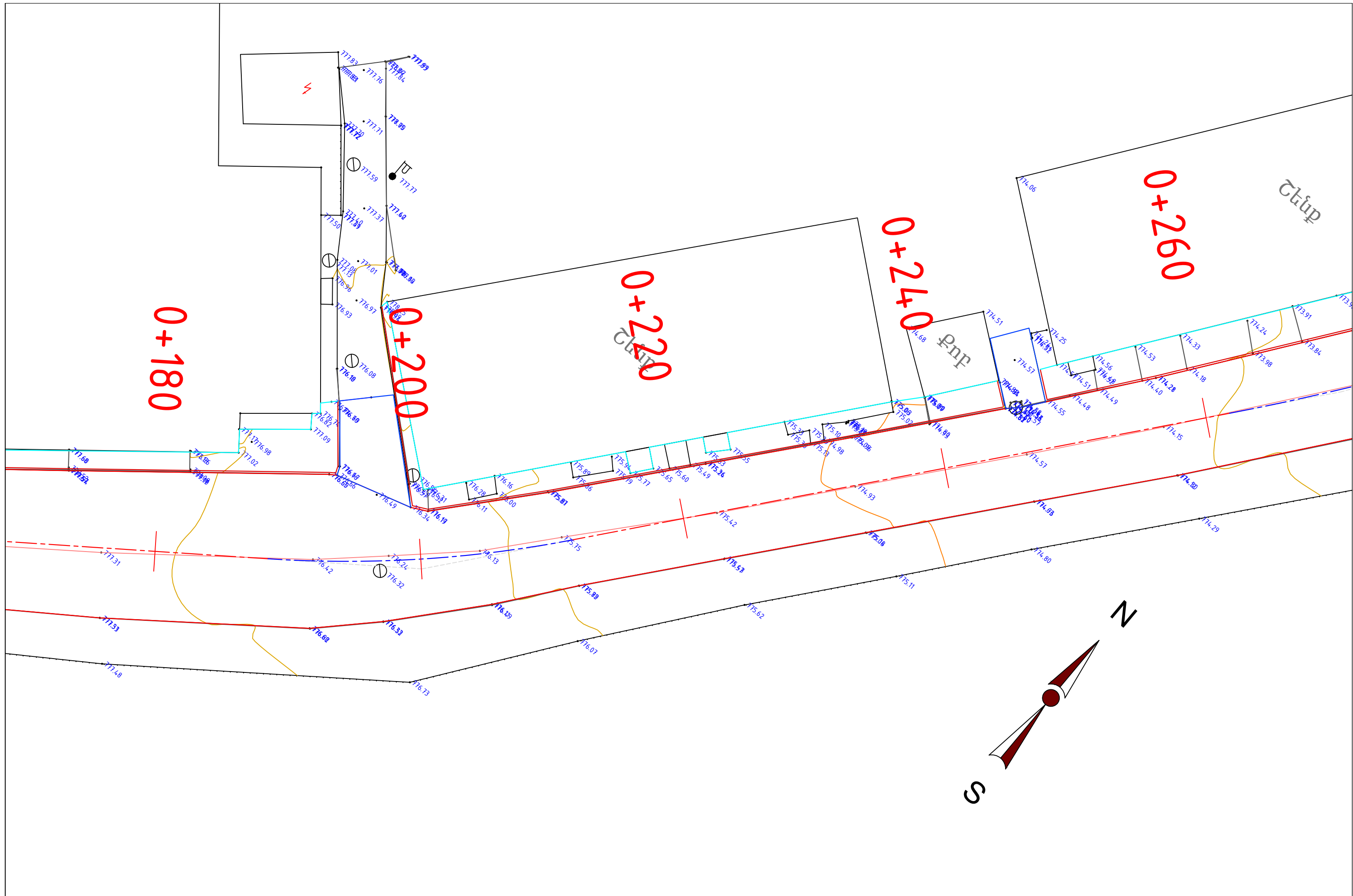
Նախագծի սկիզբ
Начало проекта
կմ/км 0+000

Նախագծի վերջ
Конец проекта
կմ/км 0+358





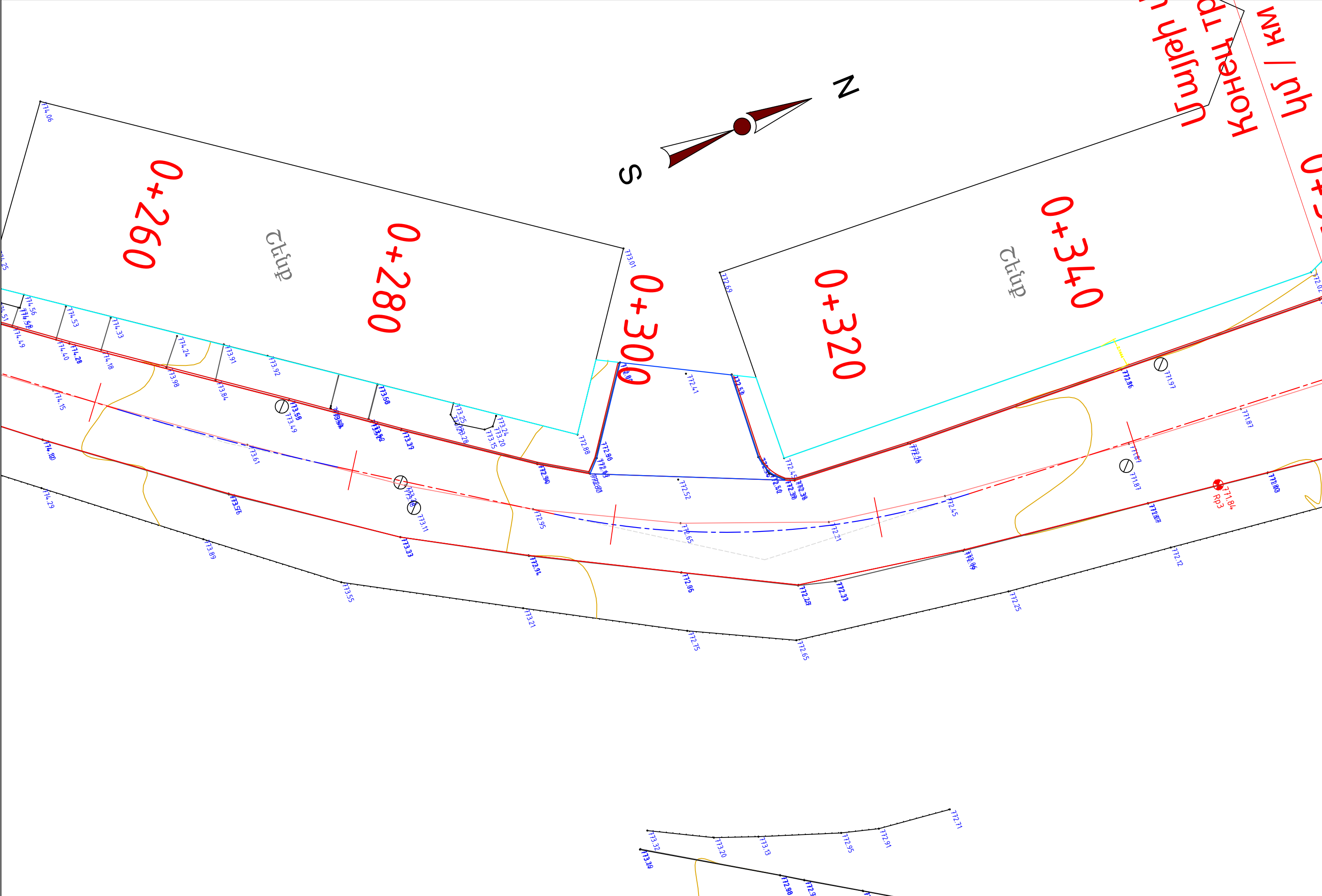
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Արևիկի մարզի Կապանի համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի աֆալտապատում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Калан общины Калан область Сюник	Գծագիր / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца Կմ/км 0+000 – Կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհի / Главная дорога Հատակագիծ / План էջ/стр. 2 - 5	<table><tr><td colspan="7">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մակշվար Масштаб чертёжа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>П</td><td>0002</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A3-1:250</td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="5">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td>Окончательная сдача</td><td>АС</td><td>ГД</td><td>Կիրառվում Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="2">N ՀՀ ՍՍՀ ԳՀ-ԳՆ-Գ</td></tr></table>	Код документа											Գծագրի մակշվար Масштаб чертёжа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00						A3-1:250	Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа					00	12.2025	Окончательная сдача	АС	ГД	Կիրառվում Пересмотр	N ՀՀ ՍՍՀ ԳՀ-ԳՆ-Գ	
Код документа											Գծագրի մակշվար Масштаб чертёжа																																															
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																				
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00						A3-1:250																																														
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа					00	12.2025	Окончательная сдача	АС	ГД	Կիրառվում Пересмотр																																														
N ՀՀ ՍՍՀ ԳՀ-ԳՆ-Գ																																																										

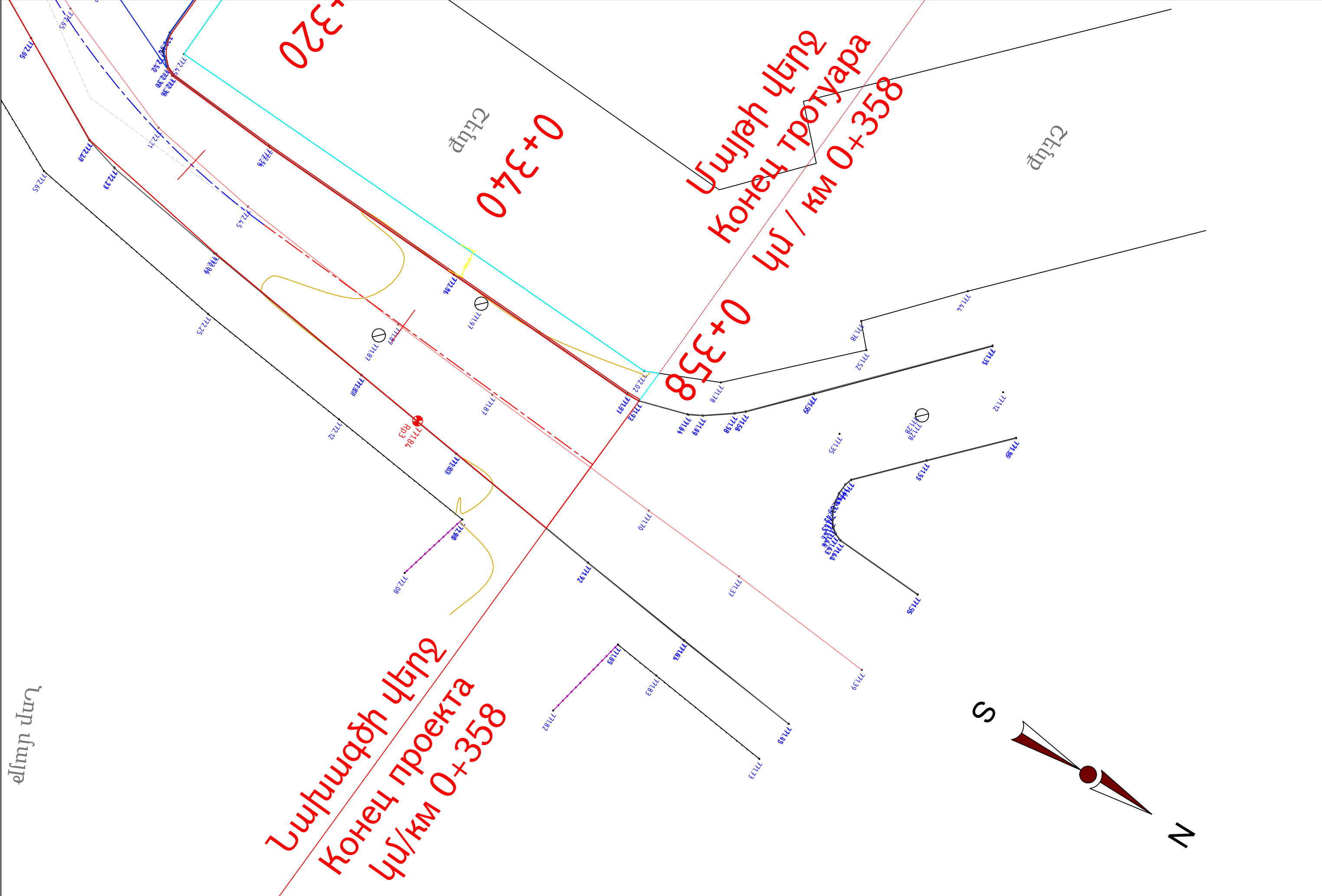


Նախագծի անվանումը / Название проекта
Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի
ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

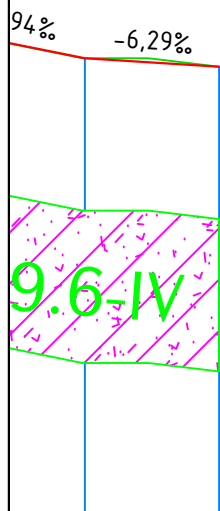
Չարենցի փողոց / Улица Чаренца Կմ/км 0+000 - Կմ/км 0+358
 Ծանապարհի նախագիծ / Проект дороги
 Գլխավոր ճանապարհի / Главная дорога
 Հատակագիծ / План էջ/стр. 3 - 5

Код документа													Фидиър 1/милитер Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	П	0003	00			<i>Айван</i>	<i>А</i>			A3:1250
Контактный номер		Фидиър N / Номер документа					00	12.2025	Окончательная сдача		АС	ГД	Чирителен Пересмотр
N << 11ПД.9.05.0700.25/07		1-01-01ПД-ГД000-П-0003_00					Чирителен Пересмотр	Идентифиър Дата	Идентификационен Описание	Под контрол Проверено	Идентификационен Проверено	Идентификационен Проверено	00





Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Արևմտյան մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի աֆալտապատում / Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сони́к	Գծաձևը / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Հատակագիծ / План էջ/стр. 5 - 5	<table><tr><td colspan="6">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծաձևի մասը Масштаб чертежа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>А3-1:250</td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>ОПД</td><td>ГД000</td><td>П</td><td>0005</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Контактный номер</td><td>Գծաձևի N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td>Окончательная сдача</td><td>АС</td><td>ГД</td><td>Կիրառված Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="7">N ՀՀ ԿԼԻԿ Հ.ՉԱՐԵՆՑ 25/07</td><td>1-01-01ПД-ГД000-П-0005_00</td><td>Չփոխարկված Пересмотр</td><td>Անստիպված է Подготовленный</td><td>Անստիպված է Описание</td><td>Որով կողմից է Подготовлен</td><td>Ստորագրված է Проверено</td><td>Տեսակետով է Согласован</td><td>00</td></tr></table>										Код документа											Գծաձևի մասը Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							А3-1:250	1	01	ОПД	ГД000	П	0005	00								Контактный номер							Գծաձևի N / Номер документа	00	12.2025	Окончательная сдача	АС	ГД	Կիրառված Пересмотр	N ՀՀ ԿԼԻԿ Հ.ՉԱՐԵՆՑ 25/07							1-01-01ПД-ГД000-П-0005_00	Չփոխարկված Пересмотр	Անստիպված է Подготовленный	Անստիպված է Описание	Որով կողմից է Подготовлен	Ստորագրված է Проверено	Տեսակետով է Согласован	00
Код документа											Գծաձևի մասը Масштаб чертежа																																																																								
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							А3-1:250																																																																						
1	01	ОПД	ГД000	П	0005	00																																																																													
Контактный номер							Գծաձևի N / Номер документа	00	12.2025	Окончательная сдача	АС	ГД	Կիրառված Пересмотр																																																																						
N ՀՀ ԿԼԻԿ Հ.ՉԱՐԵՆՑ 25/07							1-01-01ПД-ГД000-П-0005_00	Չփոխարկված Пересмотр	Անստիպված է Подготовленный	Անստիպված է Описание	Որով կողմից է Подготовлен	Ստորագրված է Проверено	Տեսակետով է Согласован	00																																																																					



Մասշտաբ/Масштаб

A1 - Հորիզոնական/По горизонтали	1 : 1000
Ուղղահիվ / По вертикали	1 : 100
A3 - Հորիզոնական/По горизонтали	1:1000
Ուղղահիվ / По вертикали	1:100

Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավացման Тип местности по увлажнению																																																																																														
Նախագծային տվյալներ Проектные данные	Լայնական կտրվածքի տեսակ Тип поперечного профиля	Ձախից Слева																																																																																												
		Աջից Справа																																																																																												
	Թեքություն, %; ուղղաձիգ կոր, մ Уклон, %; вертикальная кривая, м		9,94%	6,29%																																																																																										
	Ճանապարհի առանցքի նիշ, մ Отметка оси дороги, м		781,67	771,87	771,76																																																																																									
Փաստացի տվյալներ Фактические данные	Ռելիեֆի նիշ, մ Отметка рельефа, м		781,67	771,87	771,76																																																																																									
	Հեռավորություն, մ Расстояние, м		0	18																																																																																										
	Պիկետ հատակագծի տարրեր կիլոմետրեր		Պիկետ элементы плана километры		30,54																																																																																									
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտավառում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник			Գծագիր / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль էջ/ стр. 2 - 2			<table><tr><td colspan="6">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>А1-1:500 А3-1:1000</td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>ОПД</td><td>ГД000</td><td>ПП</td><td>0002</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="5">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td colspan="3">Окончательная сдача</td><td>АС</td><td>ГД</td><td></td><td>Վերստուգում Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="2">N ՀՀ-ՍԽՀ-ԳՀ-ՍԽՀ-ՁԲ-25/07</td><td colspan="5">1-01-01ՍԴ-ԴԴ000-ՍՍ-0002_00</td><td>Վերստուգում Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td colspan="3">Նկարագրություն Описание</td><td>Ում կողմից Подготовленный</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Հաստատված է Одобренный</td><td>00</td></tr></table>						Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр										А1-1:500 А3-1:1000	1	01	ОПД	ГД000	ПП	0002	00											Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа					00	12.2025	Окончательная сдача			АС	ГД		Վերստուգում Пересмотр	N ՀՀ-ՍԽՀ-ԳՀ-ՍԽՀ-ՁԲ-25/07		1-01-01ՍԴ-ԴԴ000-ՍՍ-0002_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание			Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00
Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																																	
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр										А1-1:500 А3-1:1000																																																																														
1	01	ОПД	ГД000	ПП	0002	00																																																																																								
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа					00	12.2025	Окончательная сдача			АС	ГД		Վերստուգում Пересмотр																																																																															
N ՀՀ-ՍԽՀ-ԳՀ-ՍԽՀ-ՁԲ-25/07		1-01-01ՍԴ-ԴԴ000-ՍՍ-0002_00					Վերստուգում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание			Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00																																																																															

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Երկաթգիծ
Железнодорожная линия



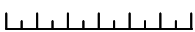
Կողային առու
Кювет



Կամուրջ
Мост



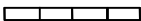
Եզրաքար
Бордюр



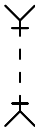
Շեւ
Откос



Վար
Лоток



Հենապատ
Подпорная стена



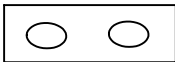
Ջրթող խողովակ
Водопропускная труба



Ցանց
Сетка



Մայր
Тротуар



Հենապատ քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой



Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое



Քարի բնակելի
Каменное жилое



Ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ж/б - железобетон

ա/բ - ասֆալտբետոն
А/б - асфальтобетон

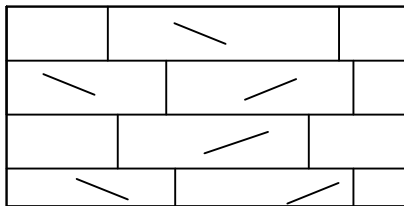
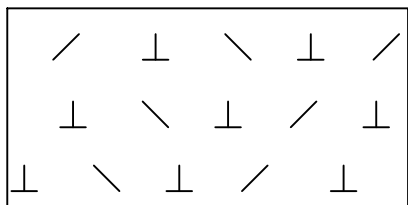
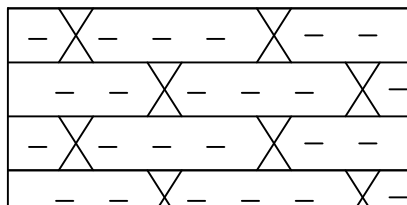
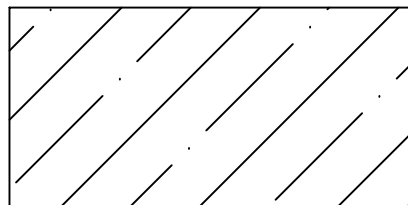
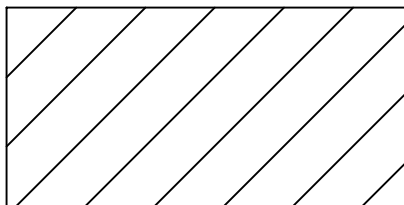
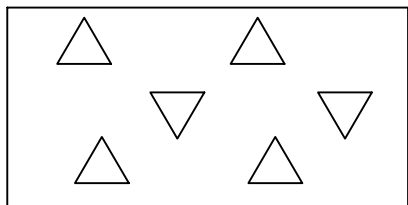
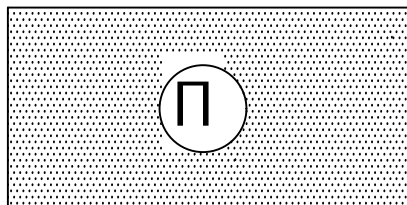
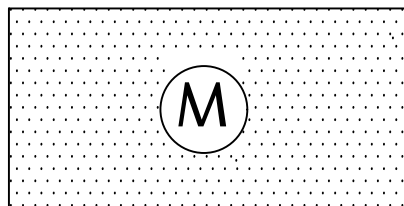
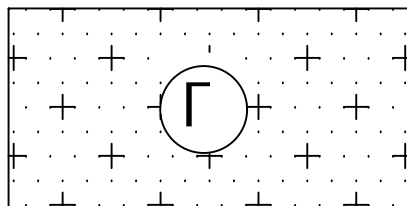
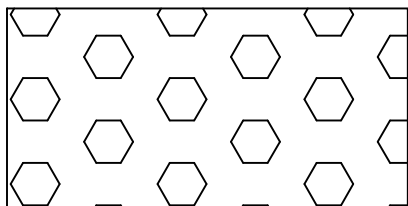
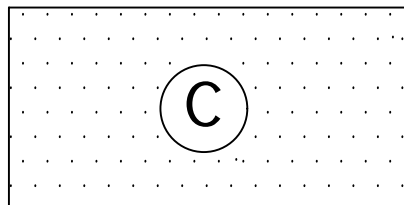
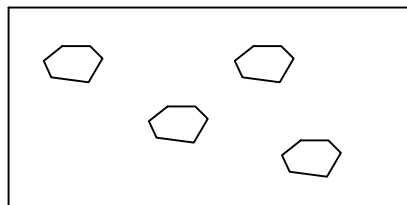
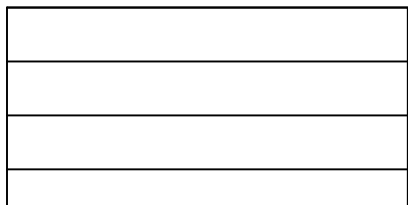
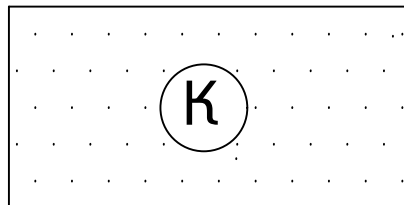
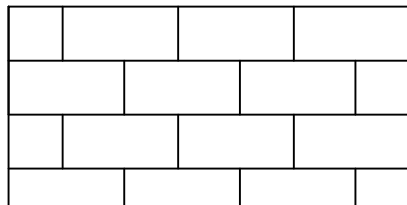
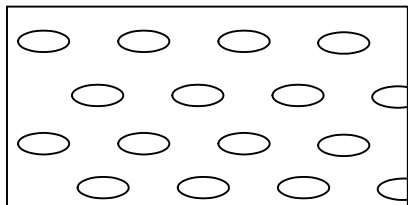
ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НKK - начало круговой кривой

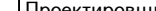
ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
KKK - конец круговой кривой

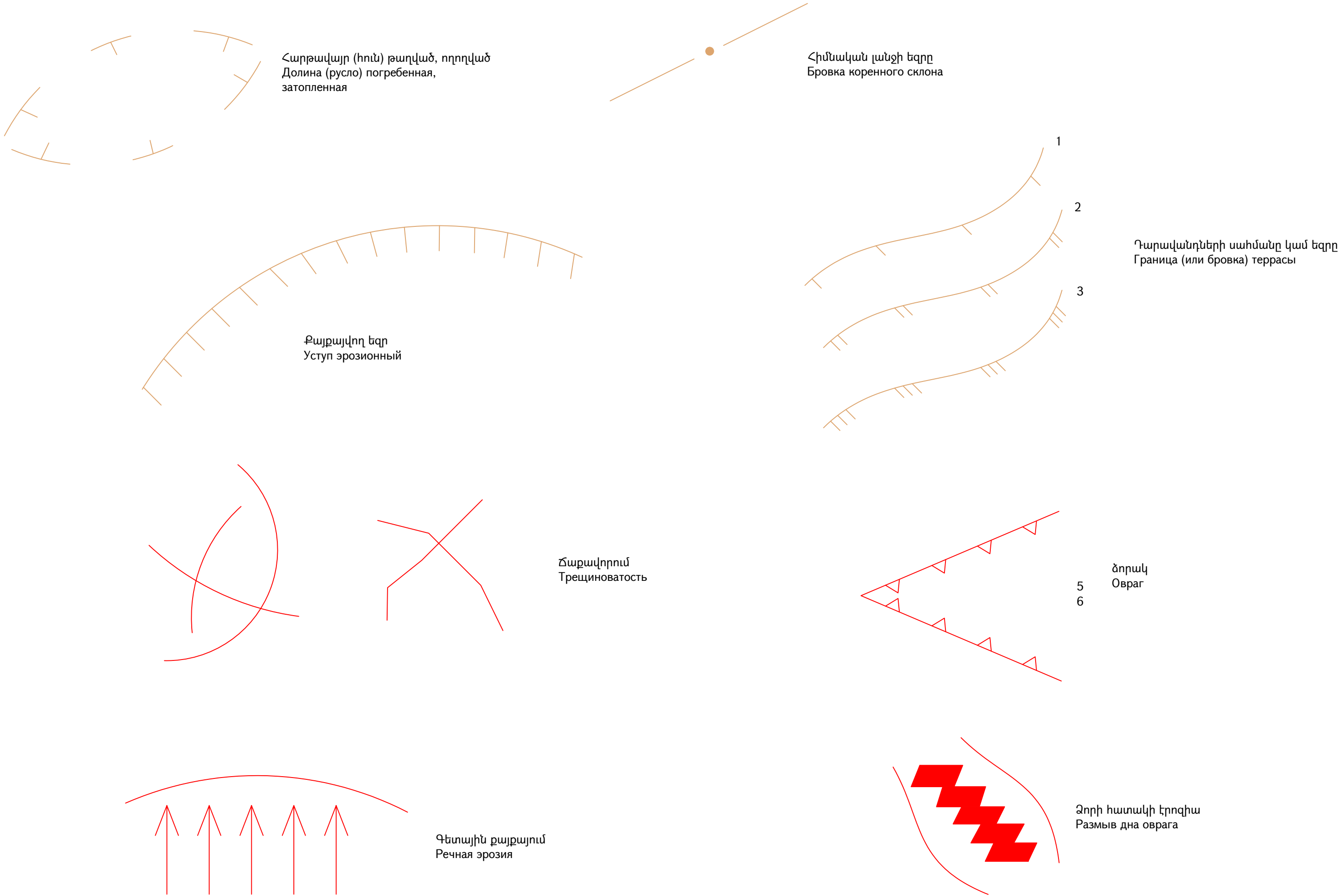
ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Կրկնորդ մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտապատում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Գծագիր / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4	<table><tr><th colspan="7">Код документа</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><th>Фаза</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмотр</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0001</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Контактный номер</td><td colspan="6">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td>Окончательный проект</td><td>АТ</td><td>ГД</td><td>Կերտված Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="7">N ՀՀ ԿԱՄԱԿ-ԿՏԻՍՏՐԱԴՐ 25/07</td><td colspan="6">1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00</td><td>Վերստնագրում Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td>Նկարագրություն Описание</td><td>Ում կողմից Подготовленный</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Հաստատված է Одобранный</td><td>00</td></tr></table>	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00									Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа						00	12.2025	Окончательный проект	АТ	ГД	Կերտված Пересмотр	N ՀՀ ԿԱՄԱԿ-ԿՏԻՍՏՐԱԴՐ 25/07							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00						Վերստնագրում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00
Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																											
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																																		
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00																																																																																		
Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа						00	12.2025	Окончательный проект	АТ	ГД	Կերտված Пересмотр																																																																						
N ՀՀ ԿԱՄԱԿ-ԿՏԻՍՏՐԱԴՐ 25/07							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00						Վերստնագրում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00																																																																					



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագրի մանրամասն Масштаб чертежа																																																				
			Երևանի վարչական շրջանի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի նախարկարարական Асфальтирование дороги по улице Чаренца в городе Капан общины Капан область Соник	Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4	<table><tr><th>Фазы</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмотр</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0003</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th colspan="2">Контактный номер</th><th colspan="4">Գծագիր N / Номер документа</th><td>00</td><td>12.2025</td><td>Окончательный проект</td><td>АТ</td><td>ГД</td><td></td><td>Կիրառվում Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="2">N ՀՍՀՄԿԻՄԻՆԻՍՏԻԿ 25/07</td><td colspan="4">1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00</td><td>Շրջանաձև Подготовленный</td><td>Վառագիծ Дата</td><td>Նկարագրում Описание</td><td>Խմբագրված Подготовлено</td><td>Ստուգված Проверено</td><td>Տպագրված Сопоставлен</td><td>00</td></tr></table>										Фазы	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00							Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа				00	12.2025	Окончательный проект	АТ	ГД		Կիրառվում Пересмотр	N ՀՍՀՄԿԻՄԻՆԻՍՏԻԿ 25/07		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00				Շրջանաձև Подготовленный	Վառագիծ Дата	Նկարագրում Описание	Խմբագրված Подготовлено	Ստուգված Проверено	Տպագրված Сопоставлен	00	
Фазы	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																													
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00																																																													
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа				00	12.2025	Окончательный проект	АТ	ГД		Կիրառվում Пересмотр																																																							
N ՀՍՀՄԿԻՄԻՆԻՍՏԻԿ 25/07		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00				Շրջանաձև Подготовленный	Վառագիծ Дата	Նկարագրում Описание	Խմբագրված Подготовлено	Ստուգված Проверено	Տպագրված Сопоставлен	00																																																							

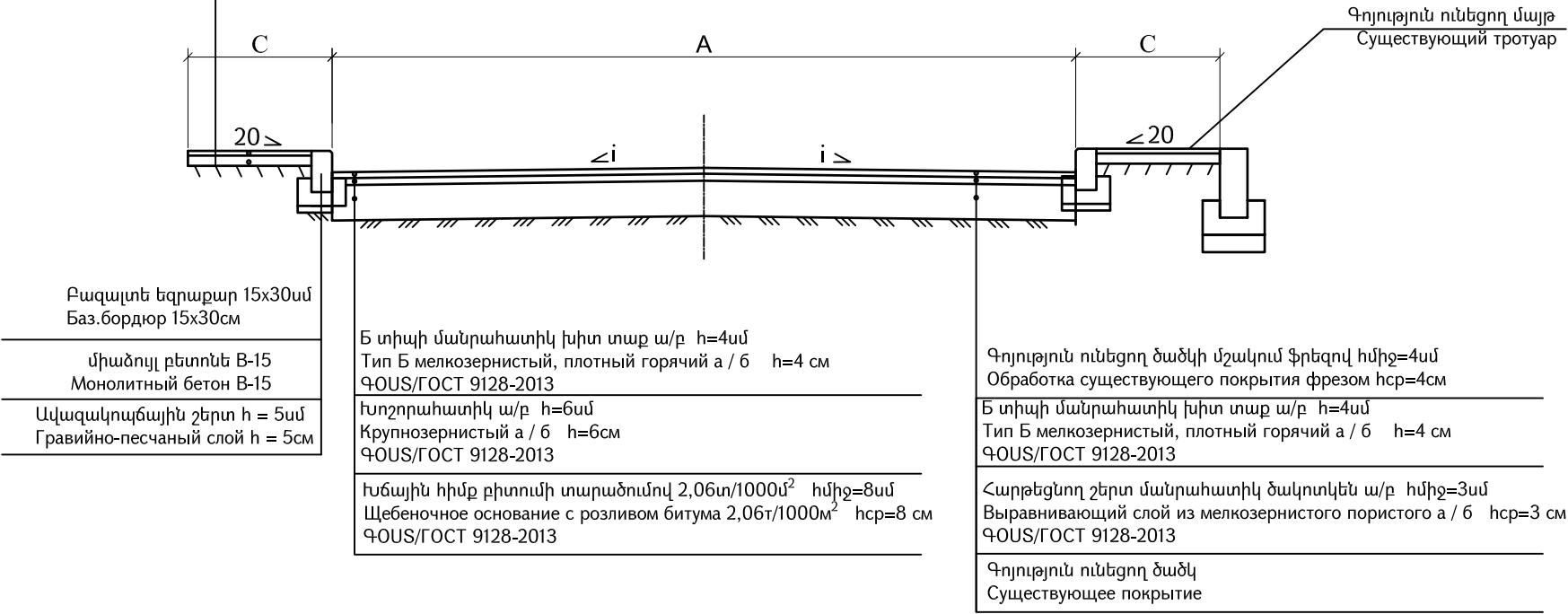


Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա
Конструкция дорожной одежды

բետոնե սալիկ h=6սմ
Бет. плитка h=6см
ԳՕՍՏ/ГОСТ 17608-2017

ավազացեմենտային չոր խառնուրդ h=10սմ
песчаноцементная сухая смесь h=10см

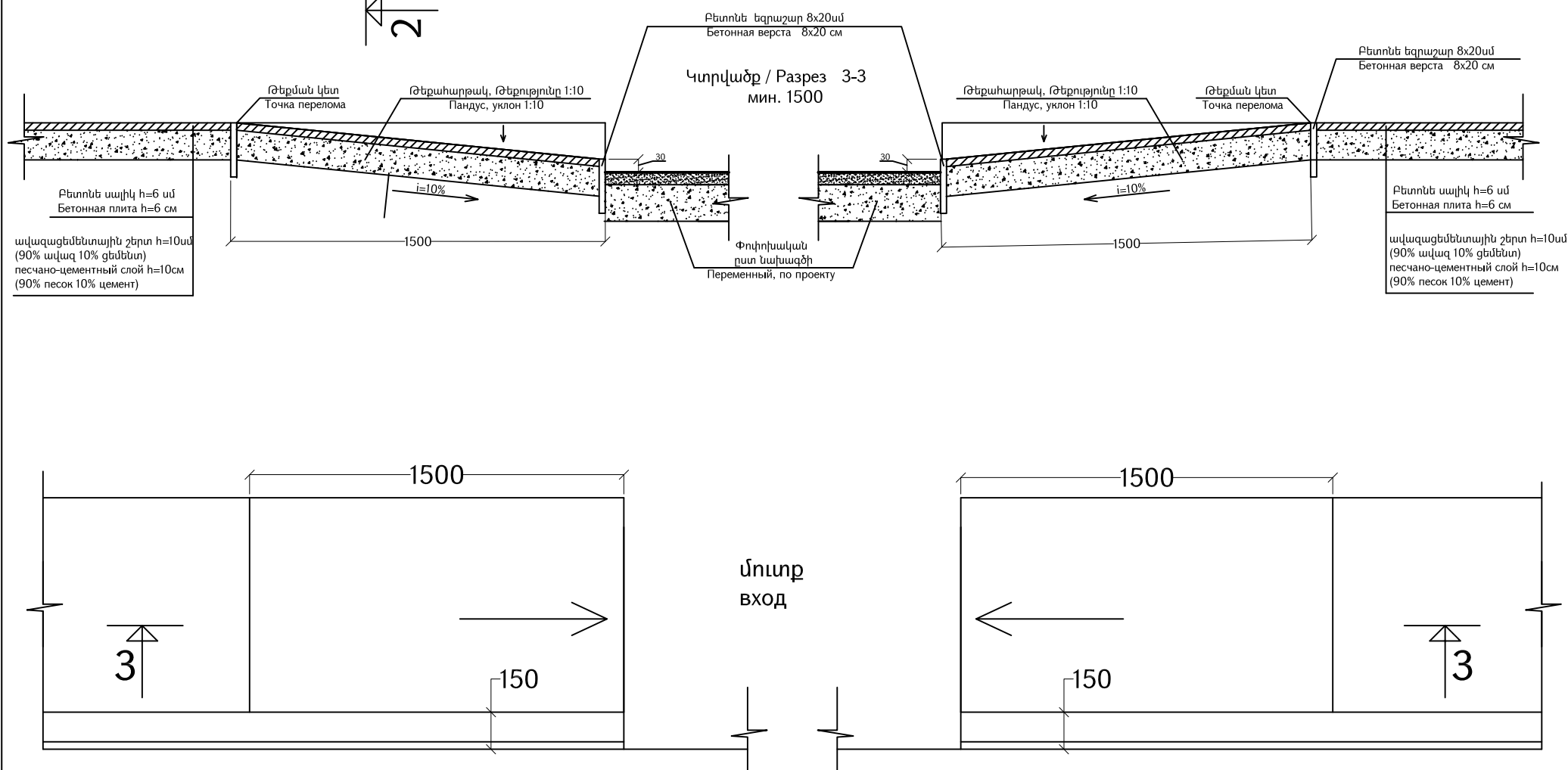
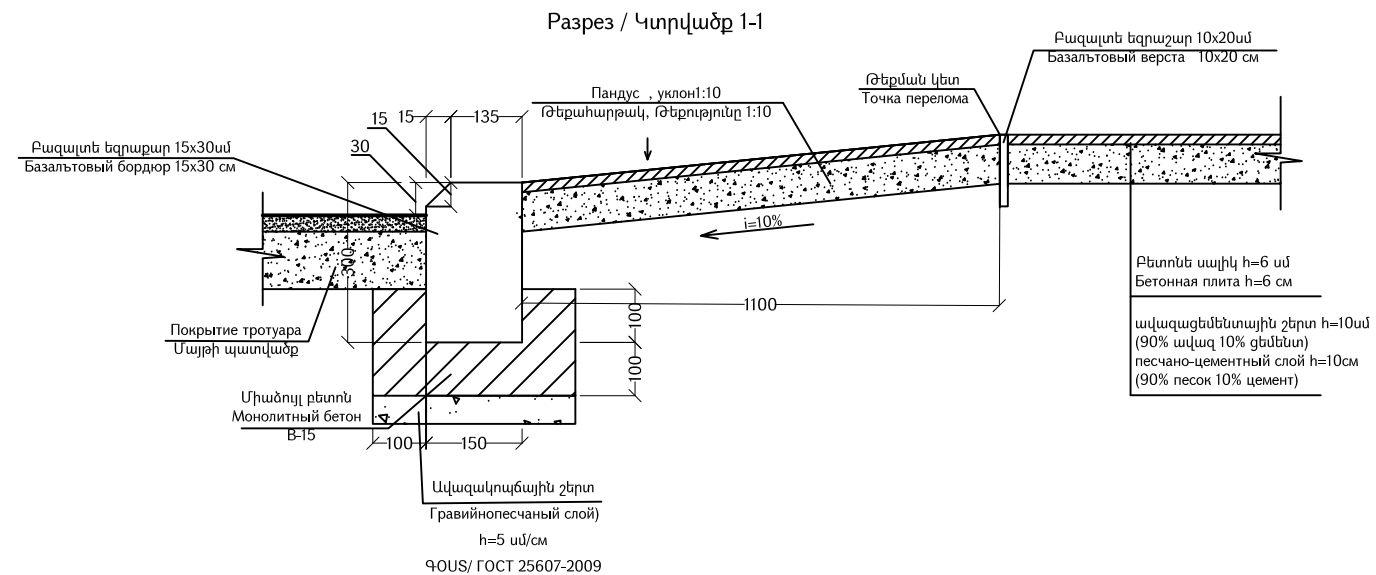
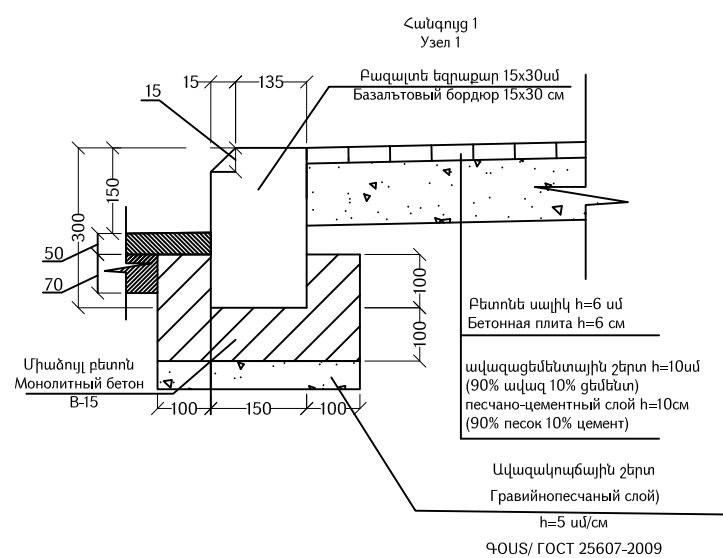
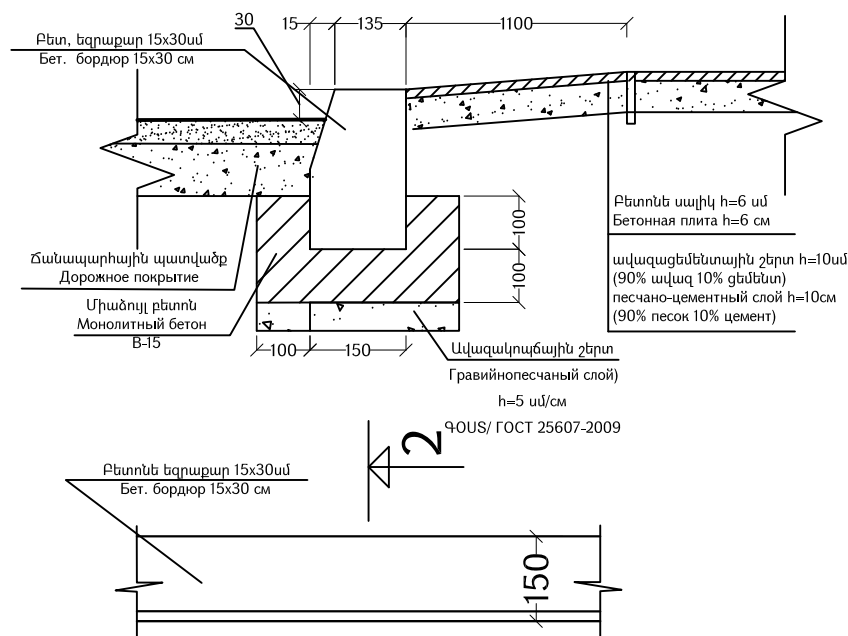
խճային հիմք h=12սմ
Щебеночное основание h=12см



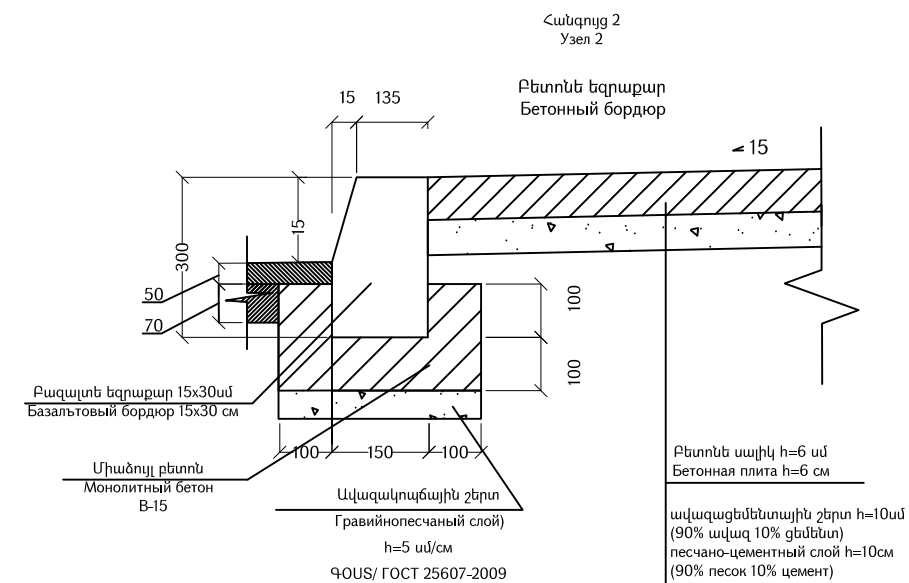
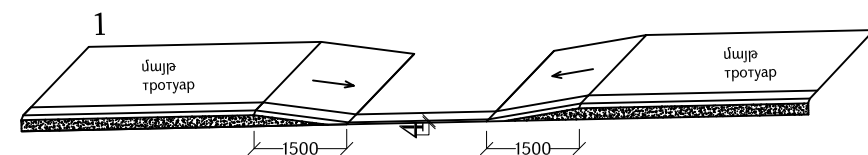
Ծանոթություն / Примечание:

1. А երթևեկելի մաս / Проезжая часть
2. С Մայր / Тротуар
3. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:
Все размеры и объемы приведены в соответствующих ведомостях.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտաշատում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Գծագիր / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды	<table><tr><td colspan="6">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структура</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0005</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Контактный номер</td><td>Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td>Окончательный проект</td><td>ГД</td><td>ГД</td><td></td><td>Վերստնում Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="6">N ՀՀԱՄԼԿԳԳՇԱՅԻՐ-25/07</td><td>1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00</td><td>Վերստնում Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td>Նկարագրություն Описание</td><td>Ըմ կողմից Подготовлено</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Հաստատված է Одобрено</td><td>00</td></tr></table>	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00								Контактный номер						Գծագիր N / Номер документа	00	12.2025	Окончательный проект	ГД	ГД		Վերստնում Пересмотр	N ՀՀԱՄԼԿԳԳՇԱՅԻՐ-25/07						1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00	Վերստնում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено	00
Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																														
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр																																																																				
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00																																																																				
Контактный номер						Գծագիր N / Номер документа	00	12.2025	Окончательный проект	ГД	ГД		Վերստնում Пересмотр																																																													
N ՀՀԱՄԼԿԳԳՇԱՅԻՐ-25/07						1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00	Վերստնում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ըմ կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено	00																																																													



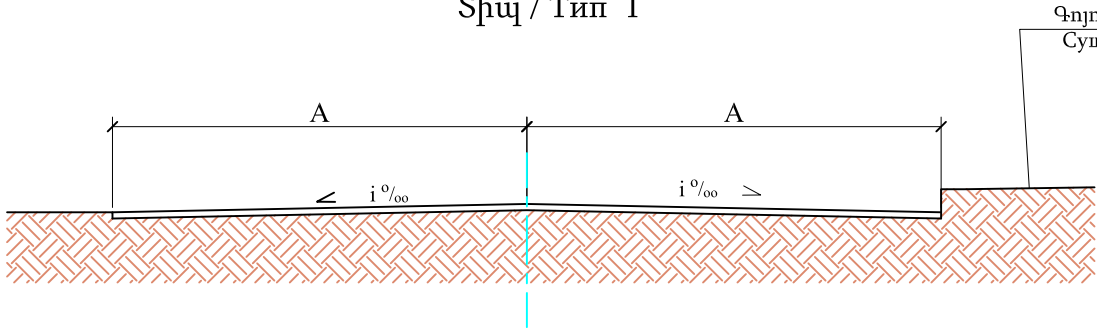
1. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ
2. Արված է համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀՇՆ 23-101-2017



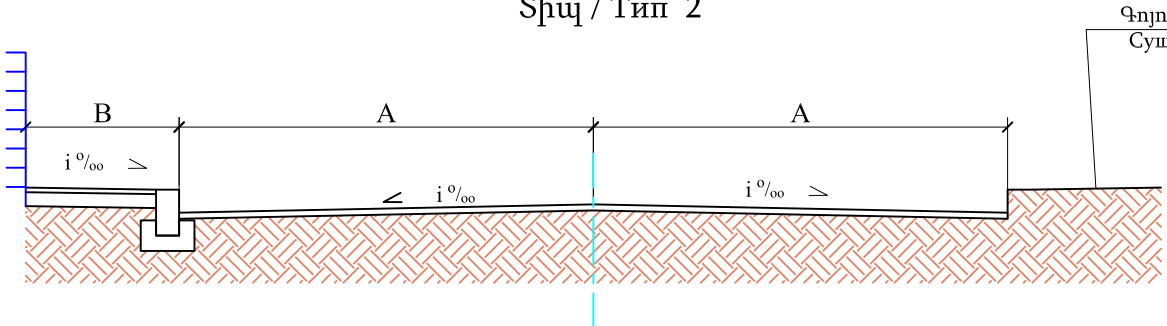
1. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Կոմունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի աֆալտավորումով Асфальтирование дороги по улице Чаренца в городе Капан общины Капан область Сюник	Գծագիր / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Մայթի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертёж	Код документа ФазаРазделПроектСтруктураТипНомерПересмотр 10101ПДГД000ТЧ000600 Контактный номер Գծագիր N / Номер документа0012.2025Окончательный проектГДГД NССԱԽԴԿ-Կ-ՍԻՋԵԲ-25/071-01-01ПД-ГД0000-ТЧ-0006-00Շերտավորված է / Подготовлен ПровереноСамաշուկված է / Одобрен	Գծագրի մասշտաբը / Масштаб чертежа Շրջակայն / Среда обитания 00
----------------------	----------	---------------	--	--	--	--

Шық / Тип 1



Шық / Тип 2



Ծանոթություն:

1. A-երթնեկելի մաս
2. B-մայթ
3. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում

Примечания:

1. А-проежая часть
2. В-тротуар
3. Все размеры и объемы данны в соответствующих ведомостях

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Գյուլիստեր լճակի հատվածի հարավային ափամասերի ասֆալտավանդում Асфальтирование дороги по улице Чаренца в городе Капан общины Капан область Сюник	Գծագիր / Чертеж Հարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Լայնական կտրվածքի տիպային / Типовой попереч. сечение	<table><tr><td colspan="6">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="7">Գծագրի մասշտաբը Масштаб чертёжа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>I</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>G-0000</td><td>TЧ</td><td>0007</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="4">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td colspan="2">Окончательный проект</td><td>ГД</td><td>ГД</td><td rowspan="4">Վերադրվել է Переосмотр</td></tr><tr><td colspan="2">N ՀԱՄԱԿԱՇԱԽՈՐԴՅՑԻ</td><td colspan="4">I-01-01ПД-G-0000-TЧ-0007_00</td><td colspan="2">Բերանացուն Дата</td><td>Սկսարկով Исполнил</td><td colspan="2">Նկարագրություն Описание</td><td>Ում կորցվեց Подготовлено</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Հաստատված է Согласовано</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Код документа												Գծագրի մասշտաբը Масштаб чертёжа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр						I	01	01ПД	G-0000	TЧ	0007	00						Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа				00	12.2025	Окончательный проект		ГД	ГД	Վերադրվել է Переосмотр	N ՀԱՄԱԿԱՇԱԽՈՐԴՅՑԻ		I-01-01ПД-G-0000-TЧ-0007_00				Բերանացուն Дата		Սկսարկով Исполнил	Նկարագրություն Описание		Ում կորցվեց Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Согласовано																													<table><tr><td>Ընթացիկ վիճակ Текущий статус</td><td>00</td></tr></table>	Ընթացիկ վիճակ Текущий статус	00
Код документа												Գծագրի մասշտաբը Масштаб чертёжа																																																																																								
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																																														
I	01	01ПД	G-0000	TЧ	0007	00																																																																																														
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа				00	12.2025	Окончательный проект		ГД	ГД		Վերադրվել է Переосмотр																																																																																							
N ՀԱՄԱԿԱՇԱԽՈՐԴՅՑԻ		I-01-01ПД-G-0000-TЧ-0007_00				Բերանացուն Дата		Սկսարկով Исполнил	Նկարագրություն Описание		Ում կորցվեց Подготовлено			Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Согласовано																																																																																					
Ընթացիկ վիճակ Текущий статус	00																																																																																																			

Ներածություն

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի

ճանապարհի ասֆալտապատում

1. Ա/ճ-ի հետազոտում կմ0+358մ և լայնությամբ՝ 50մ:
2. Հորատանցքեր 1 հատ:
3. Նմուշների փորձարկում 1 հատ:
4. Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով:
5. Ինժեներա – երկրաբանական ստրատիգրաֆիական և լիթոլոգիական երկայնական կտրվածքների կառուցում:
6. Ինժեներա–երկրաբանական հանույթ հորատանցքերի և մերկացումների տեղադրմամբ:
7. Լաբորատոր փորձարկումների արդյունքներ:
8. Հորատանցքերի արդյունքների ամփոփումը աղյուսակների տեսքով:
9. Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:
10. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:

1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող ճանապարհը գտնվելով Սյունիքի մարզում, Կապան քաղաքում:

Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է, լեռնային և բլրա-թմբային: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 770մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը էրոզիոն-տեղատարումային է (մշակված ռելիեֆ) ներկայացված հրաբխա-բեկորային-պրոլյուվիալ շերտերից թույլ ծալքավոր հիմքով :

Ա/ճ-ի ընդլայնական գոտիով ռելիեֆի ձևերից տարածված են սառցադաշտային տրոգներ, հարթման մակերևույթներ, v-ձև ծորեր, սողանքավտանգ լեռնալանջեր, փլվածքներ:

Բուսականությունը ներկայացված է անտառային բուսականության տարատեսակներով, մասնավորապես – կաղնու և կաղնու-բոխու տեսակներով ու թփուտներով:

Հողերը լեռնա-անտառային են, ներկայացված չոր անտառների և թփուտների լեռնա-անտառային-դարչնագույն հողերով:

Ջրաբանական տեսակետից տեղամասը մտնում է Որոտան-Մեղրու լանդշաֆտաջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 5-10 լ/վրկ է: Տեղամասը մտնում է միջին ակտիվության սելավային ավազանների շարքը (սելավները կրկնվում են 3-10 տարին մեկ անգամ):

Կլիմայի (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	705-Ի	ք. Կապան
Բարձրության նիշեր	770-1210 մ	
Եղանակը ամռանը	Շոգ, չոր	
Եղանակը ձմռանը	չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	10.6°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	0°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	21.3°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	հունվար	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	37°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-20°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հվ Արլ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	Հվ Արլ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	1.2մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	663 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	87 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	հունվար	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	հունվար	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	49	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	31սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	1-2 օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	46սմ	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում մասնակցում են հրաբխածին-նստվածքային կոմպլեքսի ապարներ, ներկայացված պորֆիրիտներով, բազալտներով, անդեզիտա-բազալտներով և այլն: Արմատական ապարները տեղ-տեղ ծածկված են փխրուն նստվածքներով, իսկ մեծամասամբ մերկանում են:

Հորատման աշխատանքների և ակնադիտական ուսումնասիրությունների, ինչպես նաև մերկացումների ու գրականության տվյալների միջոցով վերանորոգվող ա/ճ-ի տեղամասում բացահայտվել են բնահողերի ու ապարների հետևյալ տարատեսակները.

Շերտ1: 9.6-IV - Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:

- Խտություն (γ) – 1,95տ/մ³
- Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²
- Շեպի թեքությունը - 1:1-1:1.5
- Խտացման գործակիցը (K) – 0.95
- Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.22կգ-ու/սմ²
- Ներքին շփման անկյունը(φ) - 350
- Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 430 կգ/սմ²
- Ներծծման գործակիցը ($K_{\delta\delta/q}$) – 0.01-0.05մ/օր

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20.04.2020 տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախից և մտնում է 2 սեյսմիկ գոտու մեջ :

$A_{\max}=0.4g$:

9.6-IV - Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են Չորրորդական լճա-գետային նստվածքների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր՝ ճնշումային ջրաբեր հորիզոններով: Ըստ գրականության տվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 2.0մ և ավելի խորությունների վրա, և չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման

տեղամասեր Ըստակնադիտակա, բնական մերկացումների, հորատանցքների տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ Ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ,

քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված:

6.Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակայանի տեղը՝ 10 կմ միջին հեռավորության վրա (համաձայն համայնքի ղեկավարի հետ կնքված տեղեկանքի):

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Исследуемые грунты		
	Расчленение геологического разреза	Определение показателей					Оценка пространственной изменчивости	Оценка возможности погружения свай в грунты крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических	деформационных	свойств	прочности	грунтов				
Статическое зондирование										
Динамическое зондирование										
Испытание штампом	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+
Испытание прессиометром										
Испытание на срез целиков грунта										
Вращательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+
Поступательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	+	+
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	+	-				
Испытание натурных свай					«					

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются; нет

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Приложение Д
(обязательное)

**Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов
при инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	+	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Природная влажность		+	+	+
Плотность		+	+	+
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии		С	С	
Угол естественного откоса			С	
Коэффициент фильтрации			С	С
Сопротивление одноосному сжатию	-			
П р и м е ч а н и я 1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию. 2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.				

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Եզրակացություն

1. Նախագծվող բակային տարածքի ռելիեֆը հարթավայրային է:
2. Շրջանի կլիման ամռանը շոգ և չոր է, ձմռանը՝ ցուրտ անհողմային:
3. Շրջանում գերակշռում են արլ, հս/արլ և այլ քամիները:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 58 սմ է:
5. Տեղամասը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ $A=0.4g$:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են III կարգին:
7. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
8. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող բակային տարածքի համար:

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա.Տ.Ասլանյան “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ.Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ Երևան 1958թ.
5. С.П.Балян.. “ Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ереван 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М.В.Чуринова 1974г.
7. В.Ф.Бабков, В.М.Безрук “ Основы грунтоведения и механики грунтов ”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1958г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1958г.
10. Հ.Հ.Շ.Ն 1-2.01-99 ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Введение

Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

1. Исследование дороги км0+358м ширина - 50 м.
2. Бурение скважин – 1шт.
3. Тестирование образцов - 1 штук.
4. Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.
5. Построение продольных инженерно-геологических стратиграфических и литологических профилей.
6. Инженерно-геологическая съемка с нанесением буровых скважин и обнажений.
7. Результаты лабораторных испытаний.
8. Резюмирование результатов буровых скважин в виде таблиц.
9. По пикетное описание грунтов по трассе.
10. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.

1. Физико-географические условия

Проектируемая автомобильная дорога расположена в Сюникской области, в городе Капан.

Рельеф участка — предгорно-горный и холмисто-увалистый. Абсолютные отметки высот колеблются в пределах около 770 м.

По происхождению рельеф относится к эрозионно-аккумулятивному (преобразованному) типу и представлен вулканогенно-обломочно-пролювиальными отложениями со слабо складчатым основанием.

В пределах продольной зоны автомобильной дороги широко распространены такие формы рельефа, как ледниковые трог, поверхности выравнивания, V-образные ущелья, оползнеопасные крутые склоны, а также обвалы.

Растительность представлена различными типами лесной растительности, в частности — дубовыми и дубово-грабовыми насаждениями, а также кустарниками.

Почвы — горно-лесные, представленные горно-лесными буровато-коричневыми почвами сухих лесов и кустарников.

В гидрологическом отношении участок относится к Воротан-Мегринскому ландшафтно-гидрологическому району. Средний сток с 1 кв. км территории составляет 5–10 л/с. Участок входит в зону среднеактивных селевых бассейнов (сели повторяются один раз в 3–10 лет).

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	705-I	Капан
Высотные отметки	770м	
Погода летом	жарко, сухой	
Погода зимой	Умеренно-холодный	
Среднегодовая температура воздуха	10,6°С	
Средняя температура самого холодного месяца	0°С	
Средняя температура самого теплого месяца	21,3°С	
Переход температуры через 0°	январь	
Абсолютно-максимальная температура летом	37°С	
Минимальная температура зимой	-20°С	
Преобладающие направления ветра летом	Ювост	
Преобладающие направления ветра зимой	Ювост	
Среднегодовая скорость ветра	1.2 м/сек.	
Осадки в течение года	663 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	87 мм	
Формирование снежного покрова	январь	
Таяние снежного покрова	январь	
Число дней со снежным покровом	49	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	31см Лцен	
Число дней с метелью	5-10	
Гололед	1-2дней	
Максимальная глубина промерзания грунтов	46см	

2. Геологическое строение

На участке распространены вулканогенно – осадочные породы магматического комплекса представленными порфиритами, базальтами, андезито-базальтами и др.

Коренные породы местами перекрыты рыхлыми отложениями, а в большинстве обнажаются.

Посредством буровых работ, визуальных наблюдений, а также обнажений и литературным данным на участке выявлены следующие разновидности грунтов и пород.

Слой N1 9.6-IV Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.

- Плотность (γ) – 1.95 т/м³
- Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²
- Уклон откоса 1:1.0-1:1.5
- Коэффициент уплотнения (K) – 0.95
- Связность/сцепление [C] – 0.22 кг-с/см²
- Угол внутреннего трения (φ) – 35°
- Модуль деформации (E) – 430 кг/см²
- Кводопрониц – 0.01-0.05 м/сутки

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 участок находится вдали от очагов землетрясения и входит во 2-ю сейсмическую зону.

$A_{max}=0.4g$.

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

9.6-IV Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.

4. Гидрогеологические условия

На территории распространены нерасчленённые воды озерно-речных отложений четвертичного периода с напорными водоносными горизонтами. По литературным данным, грунтовые воды находятся на глубине больше 2,0 м, не имеют агрессивность по отношению к бетону.

5.Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

По визуальным данным, естественных обнажений и скважинам современные физико-геологические процессы на участке, которые могут вредно действовать для реконструкций, оползни, осыпы, камнепады, либо отсутствуют, либо очень слабо выражены.

6.Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала - на расстоянии 10 км (по справкам, подписанным с главой общины).

Приложение А
(обязательное)

ГОСТ 32868-2014

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил '



Р. Арутюнян

Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение физических свойств	Определение показателей				Оценка пространственной изменчивости свойств	Оценка возможности погружения свай в грунты несущей	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		деформационных	Прочностных свойств грунтов	грунтов	сложения					
Статическое зондирование										
Динамическое зондирование										
Испытание штампом	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+
Испытание прессиометром										
Испытание на срез целиков грунта										
Вращательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+
Поступательный срез	+	-	-	+	-	+	-	-	+	+
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	+	-				
Испытание натуральных свай					“					
Примечания										
1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.										
2 Обозначения: «+» — исследования выполняются; нет «—» — исследования не выполняются.										
3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.										

Приложение Д
(обязательное)

**Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов
при инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	+	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Природная влажность		+	+	+
Плотность		+	+	+
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии		С	С	
Угол естественного откоса			С	
Коэффициент фильтрации			С	С
Сопротивление одноосному сжатию	-			
П р и м е ч а н и я 1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию. 2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.				

Составил '



Р. Арутюнян

Заключение

1. Рельеф проектируемой дороги равнинный.
2. Климат района – умеренно-холодный зимою, и теплый – летом.
3. В районе преобладают летом: северные, зимою: южные ветры.
4. Глубина промерзания грунтов -58 см.
5. Участок входит во I-ю сейсмическую зону $A=0.4g$.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежит III категорию.
7. Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагополучном состоянии и подлежат ремонту.
8. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
9. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.

Составил '



Р. Арутюнян

Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍԴ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրԴՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Составил `



Р. Арутюнян

Գրունտների նկարագրությունը Описание грунтов

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհի ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

NN	Ակիզբ/Начало Կմ/Км +	Վերջ/Конец Կմ/Км +	Գրունտների նկարագրությունը/ Описание грунтов	Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01.2022 Աղ. 101/ Группа разработки по СНИП 32-01-2022 т6. 101	Ծանոթություն/ Примечание
1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+358	Բեկորա-խճային բնահող ավազակալի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно- щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.	9.6-IV	

Կազմեց/Составил



Ռ. Հարությունյան/ Р. Арутюнян

Հորատանցքերի նկարագրությունը

Описание скважин

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի

ճանապարհի ասֆալտապատում

Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

Հորատ. N Скважин N	Կմ / Km +	Ք. Ասֆալտ/բետոն սև Асфальт/бетон см	Խիճ սև Шебень см	սև փերանշավում холодная переработка	Ավազակալիճ սև песок с галькой см	Ասֆալտ/բետոն սև Асфальт/бетон холодный см	Ավազակալիճ սև песок с галькой см	Կուլմիսիճ սև Гравийно песчаный материал см	Ավազակալ թույլ սև Суглинок слабый см	Խարամ սև Шлак см	Բնահող սև Грунт см	Ավազ սև Пород (скала)см	Հոր-ի խորությունը սև Глубина скважины см	Գրանտի անվանումը Наименование грунта	Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01.2022 Աղ. 101 Группа разработки по СНиП 32-01-2022 тб. 101	Նմ-ի համարը և խոր. սև Номер образца и глубина см	Ծանոթություն Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+120	4	6					50			5		65	Բեկորա-խճային բնահող ավազակալի ընդունով մինչև 35-40% ըստ ծավալի: Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.	9.6-IV		

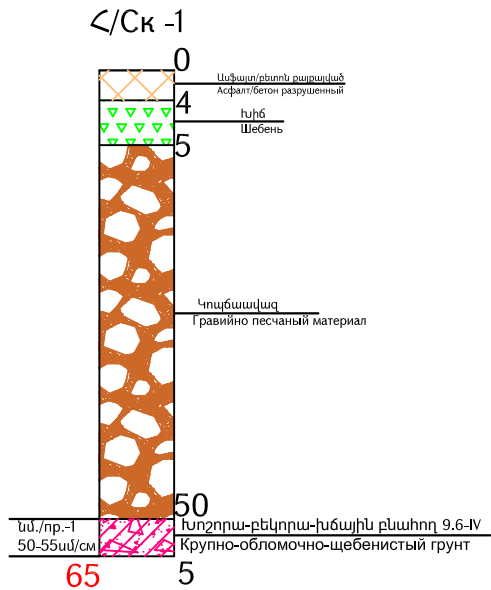
Կազմեց/Составил*



Ռ. Հարությունյան/ Р. Арутюнян

Հորատանցքերի նկարագրություն
Описание скважин

Կմ/Км 0+120



Կազմեց/Составил`

Ռ. Հարությունյան / Р.Арутюнян

Հորատանցքերի կոորդինատները և նիշերը

Каталог координат и высот инженерно-геологических скважин

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհիի ամփափափափում

Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

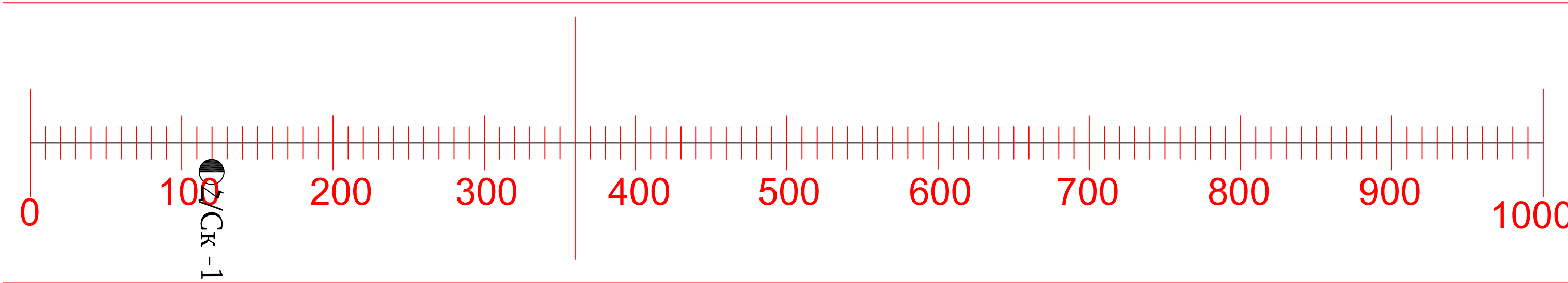
Հ/Հ №/№	Հորատանցքի համարը Номер скважины	Հորատանցքերի կոորդինատները Координаты устья скважин		Մակերեսի բացարձակ նիշը, մ Абсолютная отметка устья, м	Խորությունը, սմ Глубина, см
		X	Y		
1	Հ/ա N 1 Скв. № 1	8621327.538	4342431.254	779.7	65

Կազմեց / Составил '



Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Հորատանցքերի տեղադիրքի սխեմա
Схема расположения скважин
Կմ/ км 0+000-Կմ/ км 0+358



Ապարների և բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկություններն ըստ լաբորատոր և գրականության տվյալների
Физико-механические свойства горных пород и грунтов на основе литературных и лабораторных данных

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհի ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан области Сюник

Լճուշի համարը Номера образцов	Հորատանցքերի համարը Номера обнажений	Место отбора образцов (км), глубина (см) ГОСТ 12071-2014 Լճուշների վերջնան տեղը(կմ, խորությունը (սմ) ԳՕՍՏ 12071-2014	Միջին ծավալային կշիռը, խտությունը ρ - տ/մ3, գ/սմ3 ԳՕՍՏ 5180-2015 Плотность грунта (объемный вес) Р - г/см³, т/м³ ГОСТ 5180-2015	Տեսակարար կշիռը Ps ԳՕՍՏ 5180-2015 Плотность частиц грунта (уд. вес) Ps ГОСТ 5180-2015	Ջրահագեցման գործակիցը Коэффициент водонасыщения (степень влажности) Sr=W*Ps/e*Pw	Գրունտի խտությունը չոր վիճակում ԳՕՍՏ 5180-2015 Плотность сухого грунта Pd ГОСТ 5180-2015	Անրության ասիմանը (վիստակցրանի սերմում) Rc - Мпа ԳՕՍՏ 21153.2.84 ԳՕՍՏ 12248-2010 Предел прочности на одноосное сжатие Rc - Мпа ГОСТ 21153.2.84 ГОСТ 12248-2010	Բնական խոնավություն W ԳՕՍՏ 5180-2015 Влажная природная W ГОСТ 5180-2015	Սեղման դիմադրություն կգ/սմ2 Rc ԳՕՍՏ 12248-2010 Сопротивление на сжатие кг/см² Rc ГОСТ 12248-2010	Ներքին շփման անկյուն ϕ° ԳՕՍՏ 12248-2010 Угол внутреннего трения ϕ° ГОСТ 12248-2010	Կապակցվածությունը С կգ/սմ2 ԳՕՍՏ 12248-2010 Удельное сцепление С кг/см² ГОСТ 12248-2010	Դեֆորմացիայի մոդուլը E կգ/սմ²./սմ2 ԳՕՍՏ 12248-2010 Модуль деформации Е, кг/см. /см² ГОСТ 12248-2010	Ծավրոսկենության գործակից ԳՕՍՏ25100-2011 Коеф. пористости е ГОСТ 25100-2011	Ծավրոսկենությունը Пористость Ps-Pd / Ps*100%	Ֆիլտրացիայի գործակից ԳՕՍՏ25584-2016 Коеф. Филътрации Кф ГОСТ 25584-2016	Խոնավությունը Խոսունության ասիմանին ԳՕՍՏ 5180-201 Влажность на границе текучести WL ГОСТ 5180-2015	Խոնավությունը գալարվելության ասիմանին ԳՕՍՏ 5180-2015 Влажность на границе раскатывания Wp ГОСТ 5180-2015	Դրսատիկության թիվը ԳՕՍՏ25100-2011 Число пластичности Ip ГОСТ 25100-2011	Հոսունության ցուցանիշը ԳՕՍՏ 5180-2015 Показатель текучести (консистенция) IL ГОСТ 5180-2015	Ուղման դեֆորմացիա ԳՕՍՏ 25100-2011 Относительная деформация набухания esw ГОСТ 25100-2011	Հողմնահարման գործակից ԳՕՍՏ 25100-2020 Коеффициент выветрелости ГОСТ 25100-2020	Բնահողի անվանումը ԳՕՍՏ 25100-2020, ՀՀՇՆ 32-01-2022 Наименование грунта ГОСТ 25100-2020	Խտացման գործակիցը ԳՕՍՏ 5180-2015 Коефициент уплотнения ГОСТ 5180-2015	Շեւերի թեքությունը Крутизна откосов	Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01.2022 Աղ. 101 Группа разработки по СНиП 32-01-2022 т6. 101	Ծանոթություն Примечания
1	1	0+120 60-65սմ/см	1.95	2.74	0.45	1.6	-	13.5	5	34	0.21	415	0.71	0.60	0.01-0.05	42	25	17	51	-	-	Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 35-40% ըստ ծավալի:Обломочно- щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объёму.	1.0	1:1.0-1:1.5	9.6-IV	

Շաղմեց / Составил՝
Լաբորատորիայի ինժեներ՝Инженер-лаб
Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян
Վ. Մանուկյան/В. Манукян

Խոշոր բեկորային բնահողերի հատիկաչափական կազմի աղյուսակ

Таблица гранулометрического состава для крупнообломочных грунтов

Աղյուսակ 1
Таблица 1

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի
ճանապարհի ասֆալտապատում
Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник

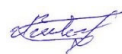
Նմուշի համարը Номера образцов	Հորիվանքերի համարը Номера обнажений	Նմուշների վերցման տեղը(կմ, խորությունը (սմ) ГОУС 12071-2014 Место отбора образцов (км), глубина (см) ГОСТ 12071-2014	Հատիկաչափական կազմը, %, ֆրակցիաները մմ-ով Гранулометрический состав, %, фракции в мм ГОСТ 25100-2020										
			>200	200-100	100-60	60-10	10-5	5-2	2-1	1-0.5	0.5-0.25	0.25-0.1	<0.1
1	1	0+120 60-65 սմ/см	17	13	11	10	11	8	7	8	6	5	4

Կազմեց / Составил '

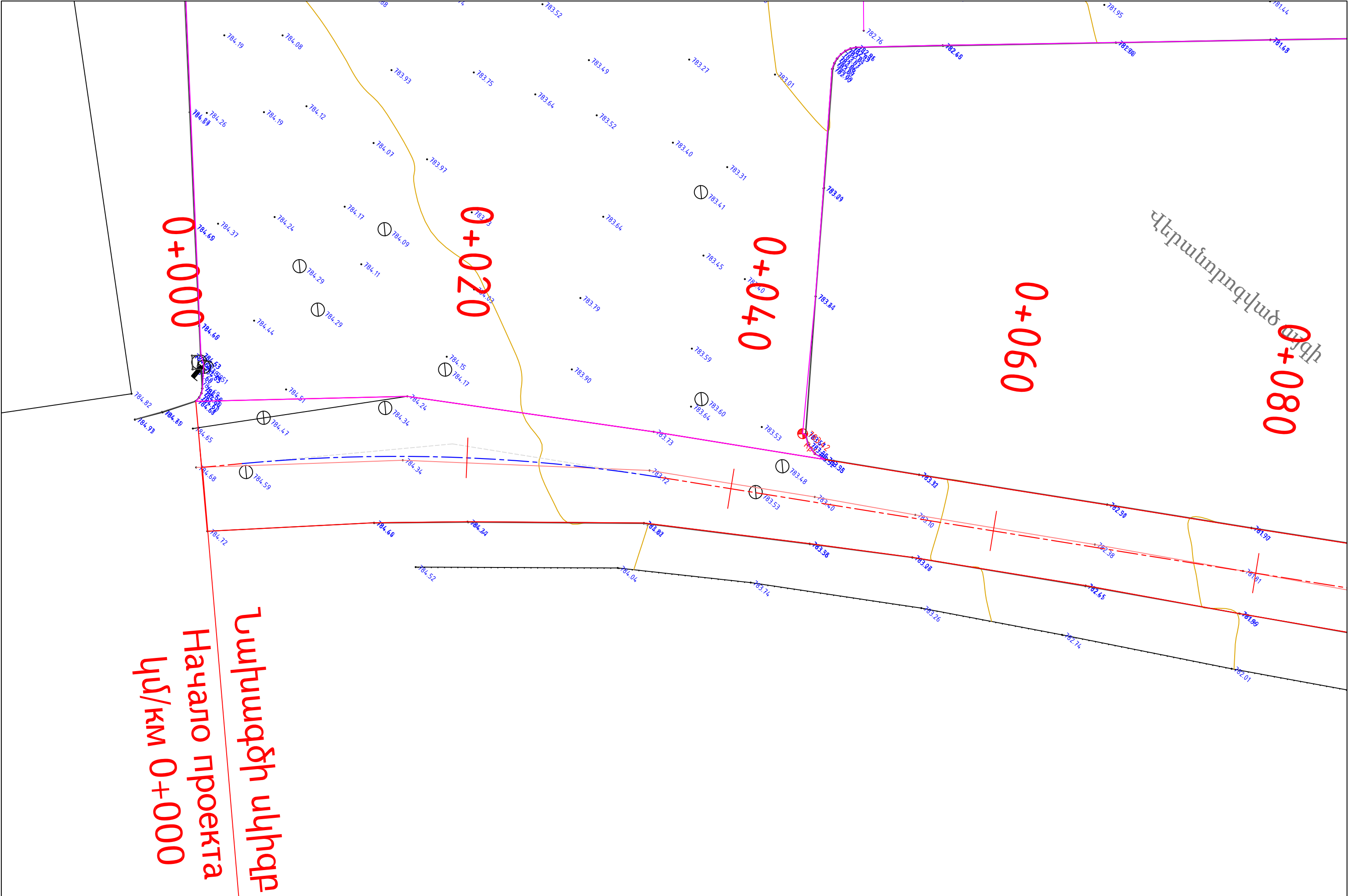
Հարրապորտիայի ինժեներ/Инженер-лаб.'

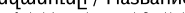


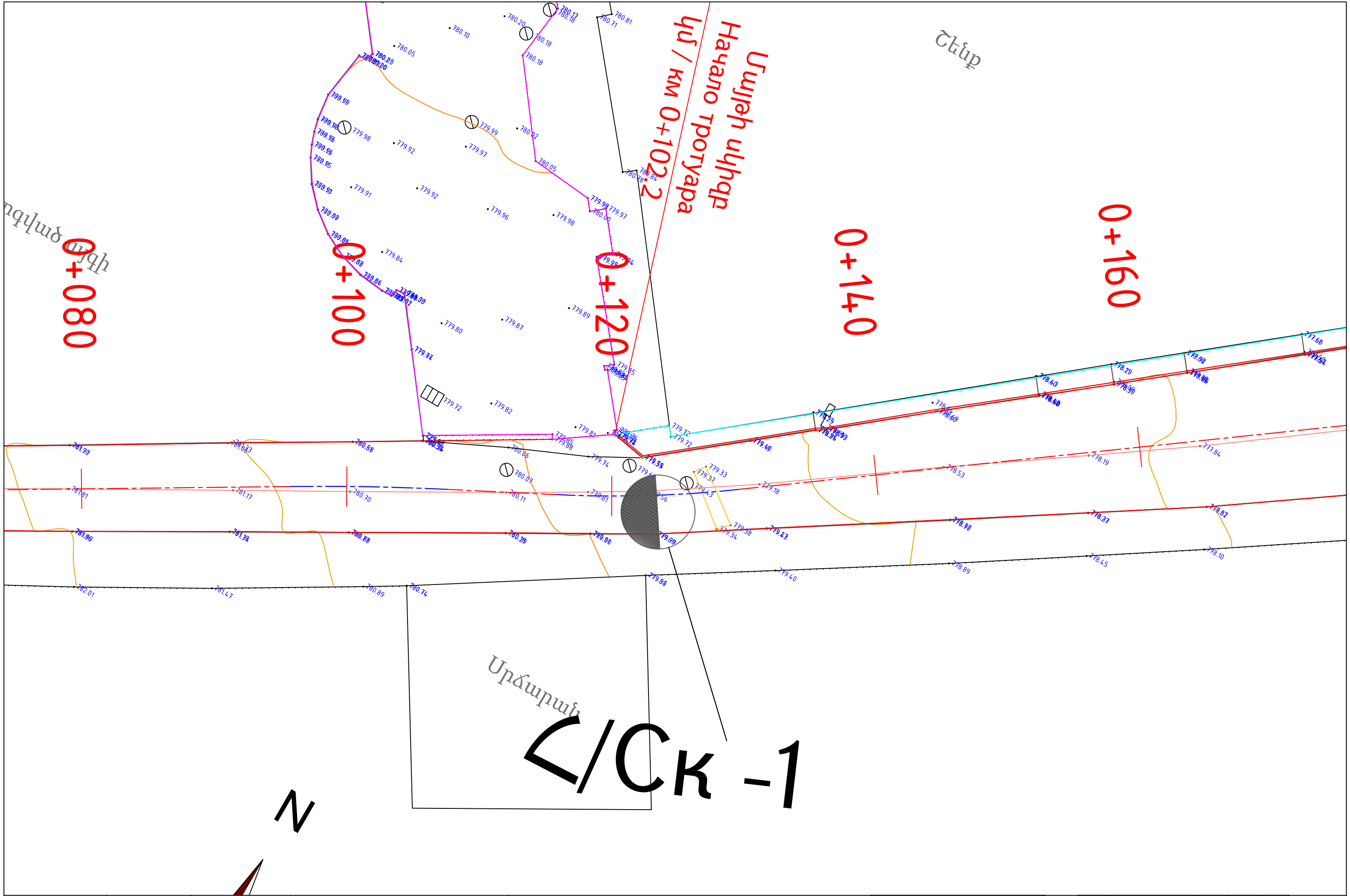
Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян



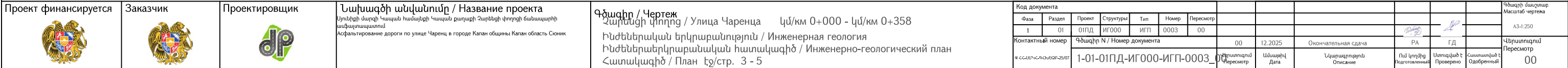
Վ. Մանուկյան / В. Манукян

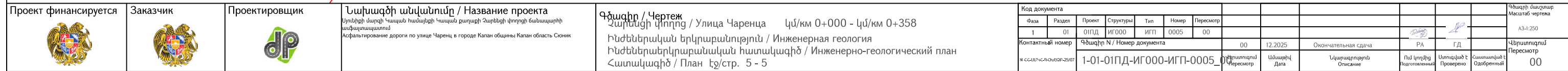


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծաչի / Чертеж	Код документа										Գծաչի մասշտաբ Масштаб чертежа																										
			Վրտնեցի փողոցի հատվածի փողոցի ճանապարհի асфальтирование в городе Калан общины Калан область Сюник	Վրտնեցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358	<table><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структура</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ИГ000</td><td>ИГП</td><td>0001</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр							1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00							A3-1:250
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр																																			
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00																																			
Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներաերկրաբանական հատվածաչափ / Инженерно-геологический план Հատվածաչափ / План էջ/стр. 1 - 5					Контактный номер		Գծաչի N / Номер документа		00	12.2025	Окончательная сдача	РА	ГД	Շրջանագրված Пересмотр																											
					N ՀՀԱԿԱՏՎԱԾՈՒՄ-25/07		1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0001_0		Օրինակում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00																										

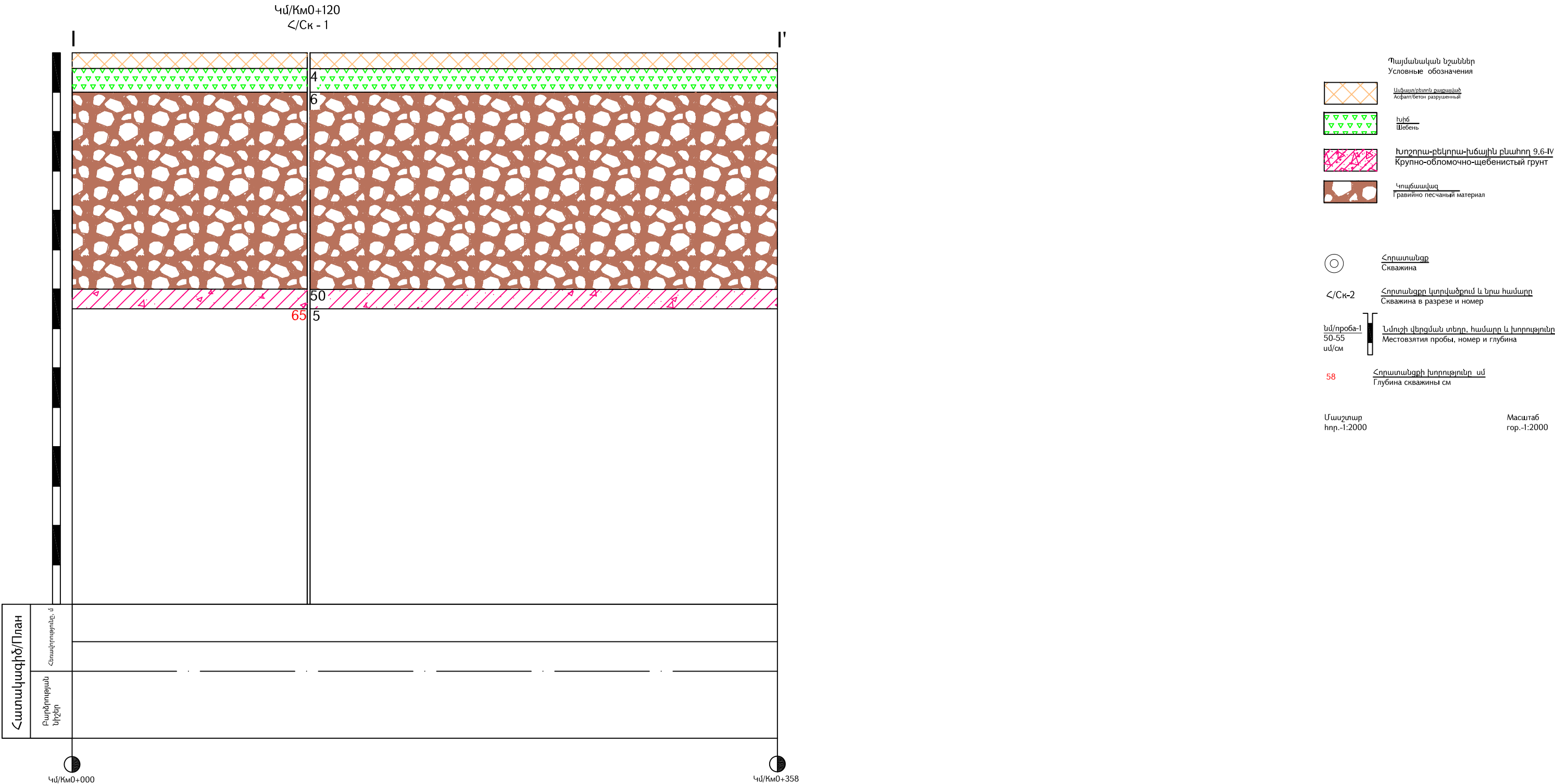


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Վրտնյի փողոցի հատվածի փողոցի շարժման փուլի ճանաչարհի асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Калан общины Калан область Сюник	Գծաչի / Чертеж Վրտնյի փողոց / Улица Чаренца Ինժեներական երկրաբանություն / Инженерная геология Ինժեներա-геологический план Հատակագիծ / План Էջ/стр. 2 - 5	Код документа Фаза Раздел Проект Структура Тип Номер Пересмотр 1 01 01ПД ИГ000 ИГП 0002 00 Контактный номер 1-01-01ПД-ИГ000-ИГП-0002_0	00	12.2025	Окончательная сдача	РА	ГД	00	00	00
----------------------	----------	---------------	--	---	--	----	---------	---------------------	----	----	----	----	----

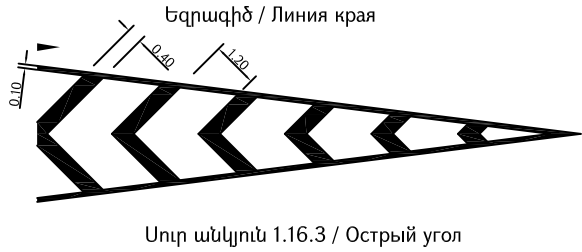
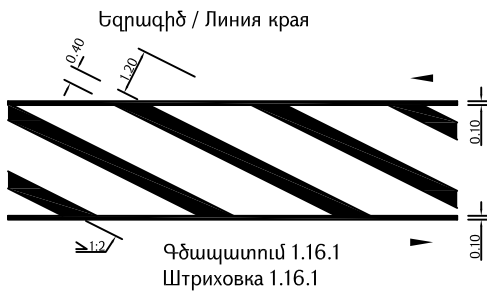
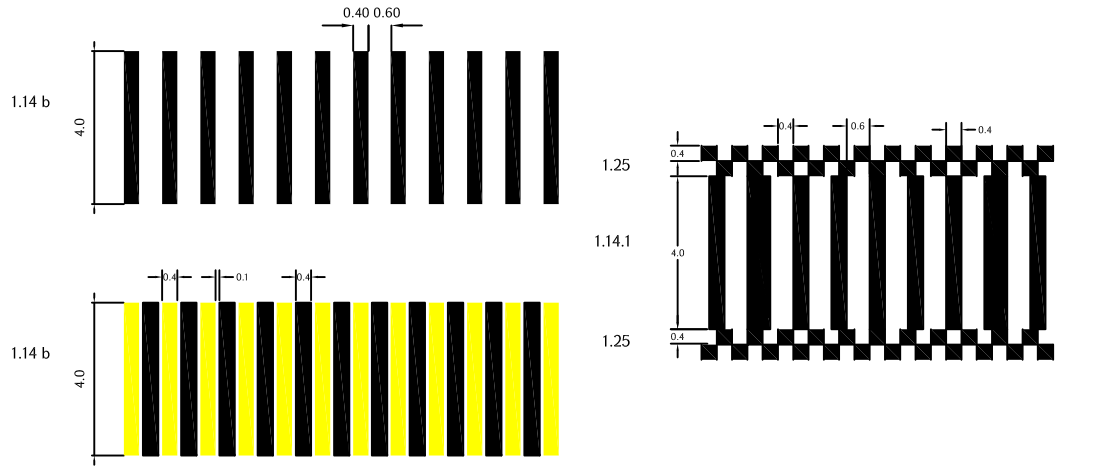
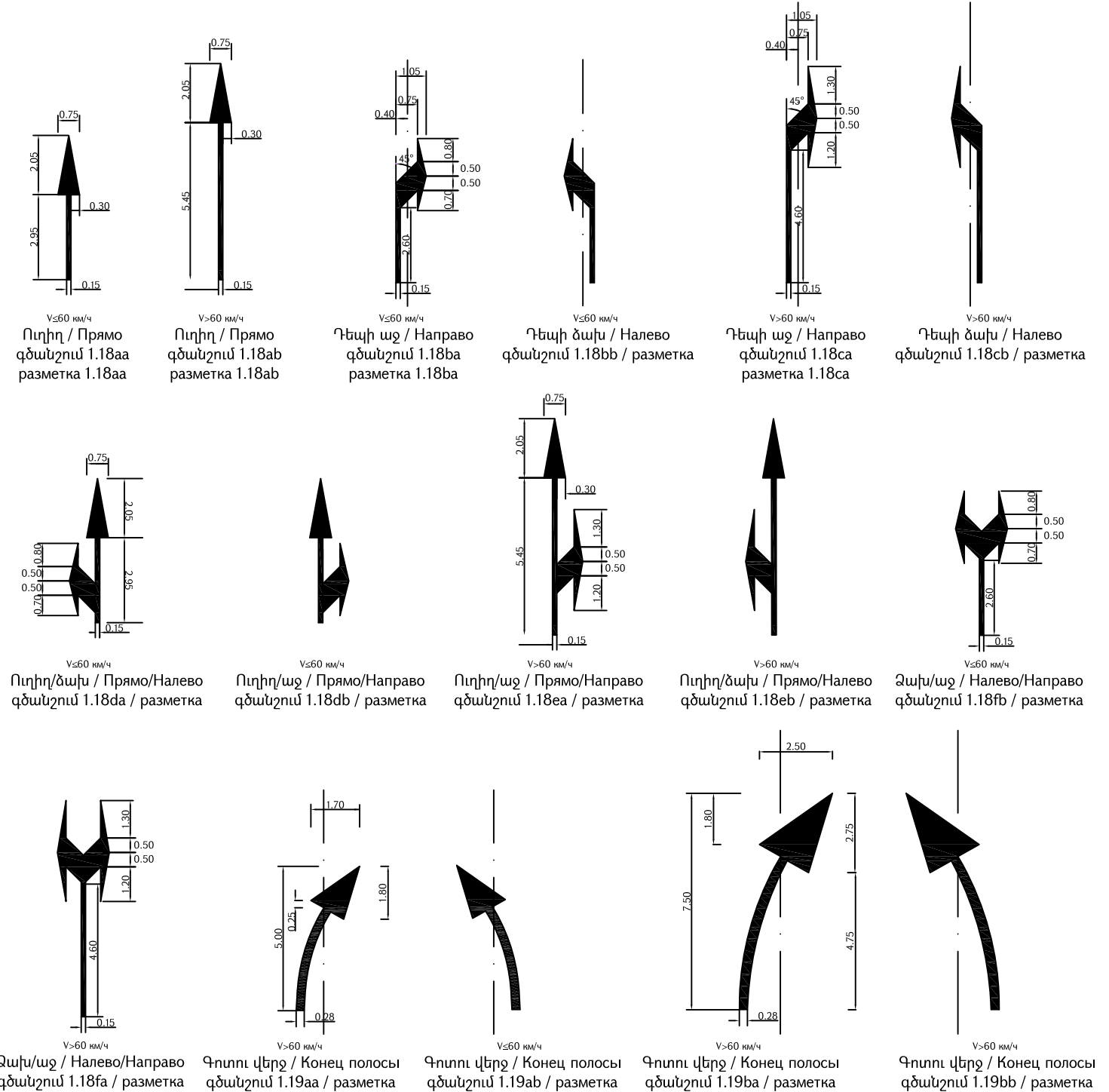
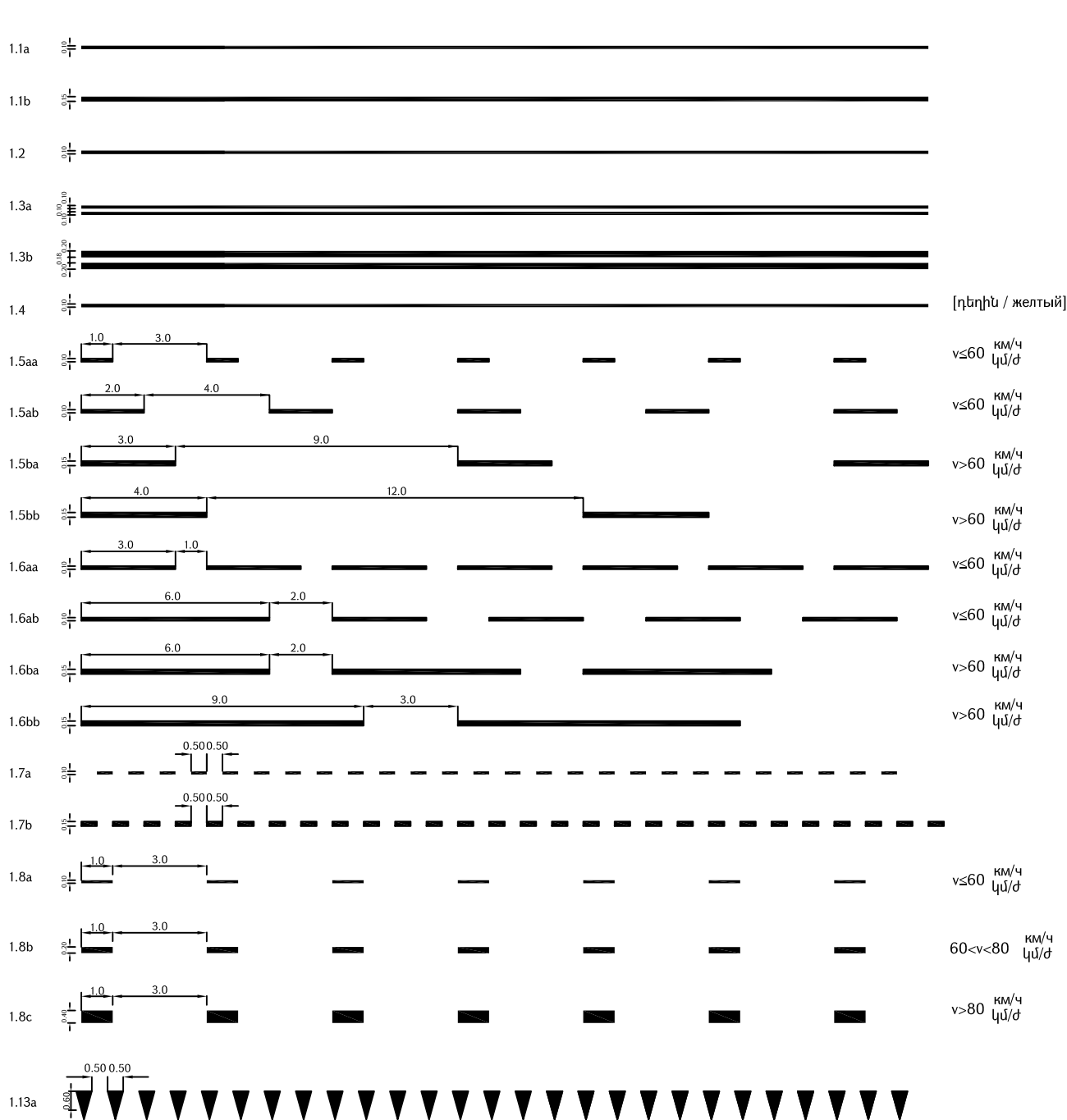




Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք I - I' գծով
Инженерно-геологический разрез по линии I - I'

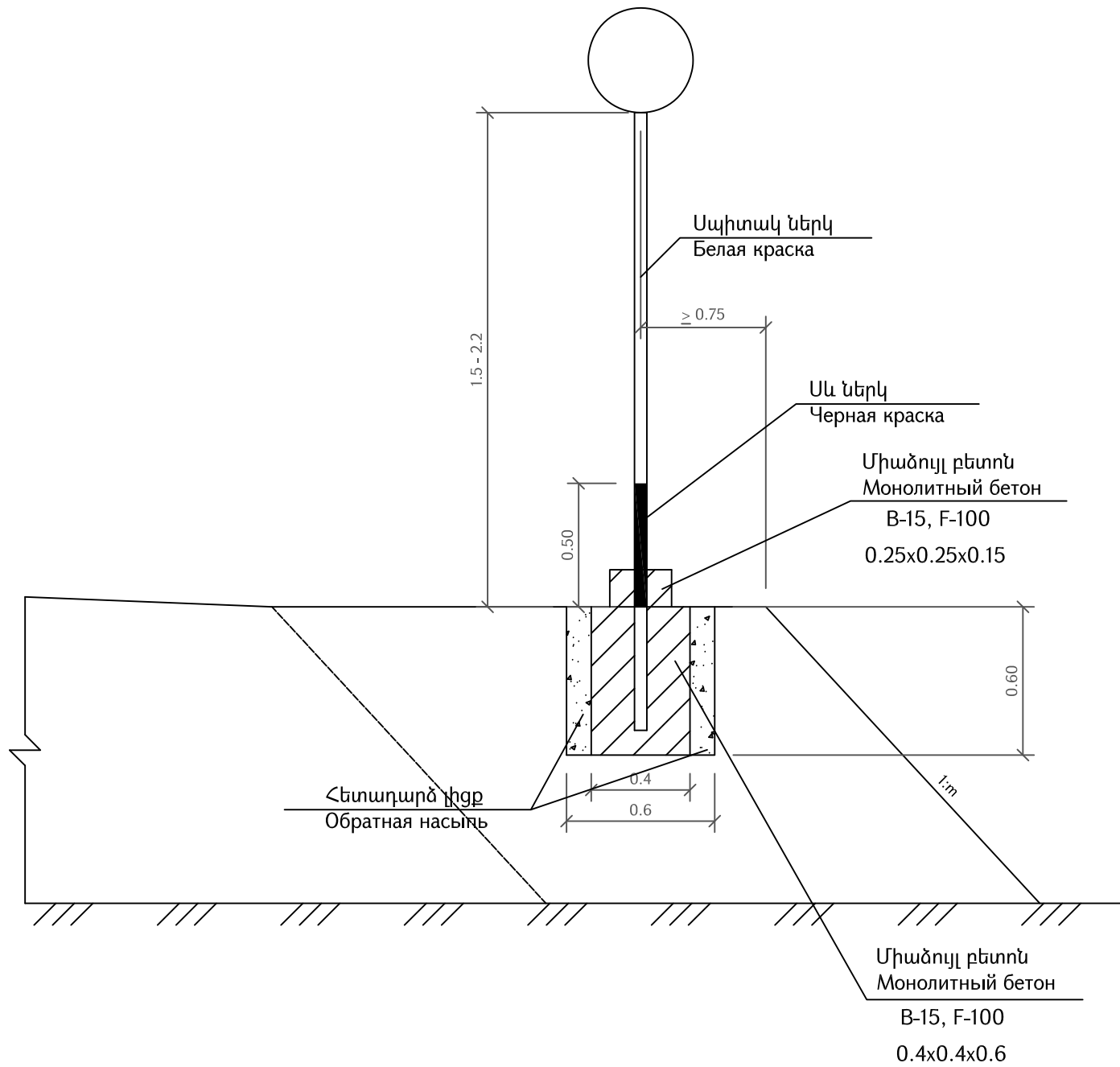
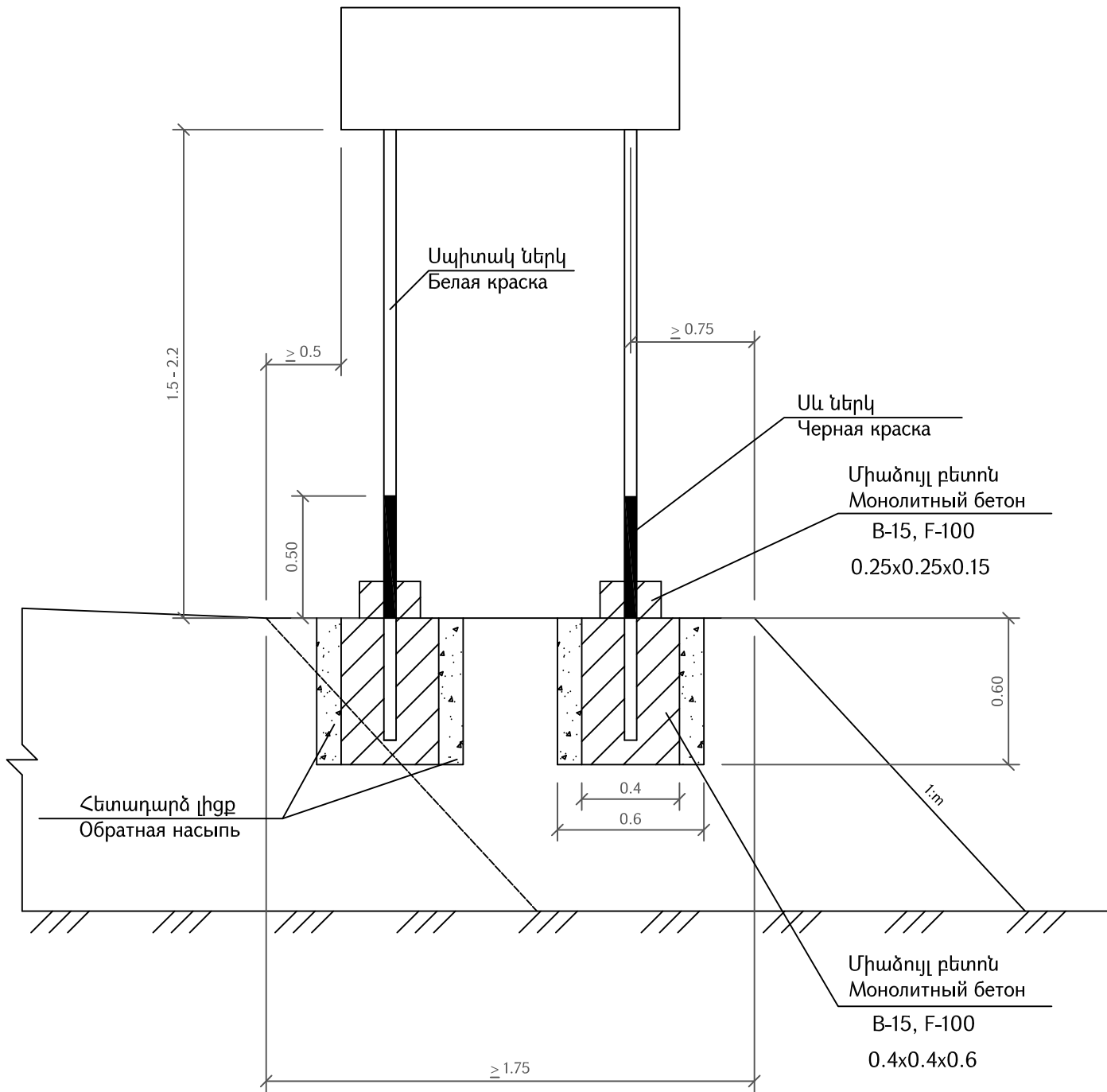


Գծանշում / Разметка



Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

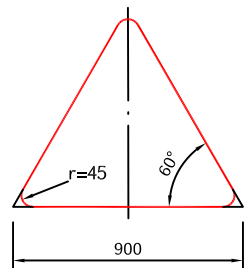
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագրի մասշտաբ
			Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտապատում	Չարենցի փողոց / Улица Чаренца	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0001_00	1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00					Масштаб чертежа
			Асфальтирование дороги по улице Чаренца в городе Капан общины Капан область Сюник	Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения	00			12.2025	Окончательная сдача	ВГ	ГД						Վերստիպում
			Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Տիպային հորիզոնական գծանշում / Горизонтальная типовая разметка	00			12.2025	Окончательная сдача	ВГ	ГД						Пересмотр
					1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0001_00			12.2025	Окончательная сдача	ВГ	ГД						00



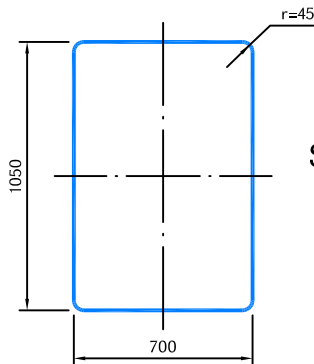
Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Մյուսերի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի ճանապարհի ասֆալտապատում Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Գծագիր / Чертеж Չարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ / Схема установки дорожных знаков	<table><tr><th colspan="7">Код документа</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><th>Фаза</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмотр</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>А3 1:1000</td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>04БД</td><td>ЗР000</td><td>ТЧ</td><td>0002</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Контактный номер</td><td colspan="7">00</td><td>12.2025</td><td>Окончательная сдача</td><td>ВГ</td><td>ГД</td><td>Կերտումով Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="7">1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00</td><td>Վերստնագրվում Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td>Նկարագրություն Описание</td><td>Դիմ կողմից Подготовлено</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Հաստատված է Одобрено</td><td></td><td></td><td>00</td></tr></table>	Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									А3 1:1000	1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00										Контактный номер							00							12.2025	Окончательная сдача	ВГ	ГД	Կերտումով Пересмотр	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00							Վերստնագրվում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Դիմ կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено			00
Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																									
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									А3 1:1000																																																																								
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00																																																																																	
Контактный номер							00							12.2025	Окончательная сдача	ВГ	ГД	Կերտումով Пересмотр																																																																					
1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00							Վերստնագրվում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Դիմ կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено			00																																																																								



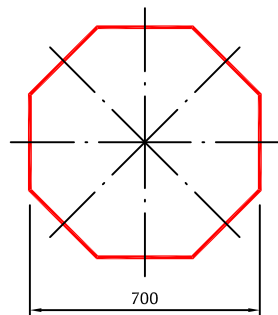
Տեսակ / Тип II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



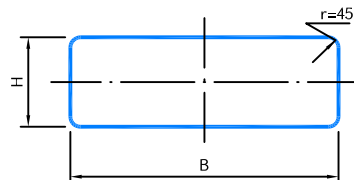
Տեսակ / Тип II
7.1-7.18:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

Տեսակ / Тип II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, :
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=700,
H=350

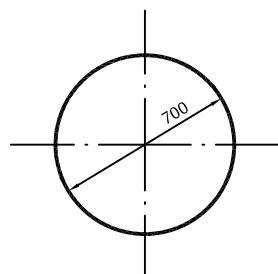


Տեսակ / Тип II
2.5
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=1050,
H=350



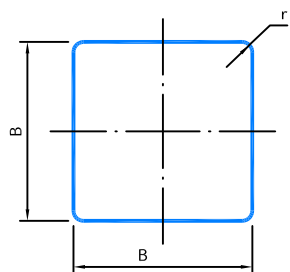
Տեսակ / Тип II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=1400,
H=700

6.13:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=300,
H=200

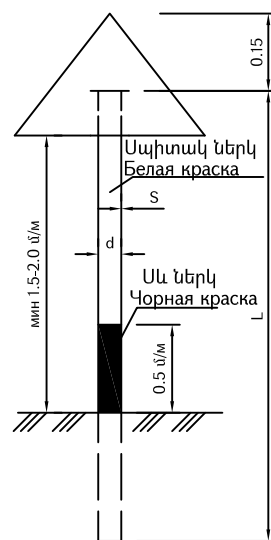


Տեսակ / Тип II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=700,
r=45

6.14.1:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=350,
r=45

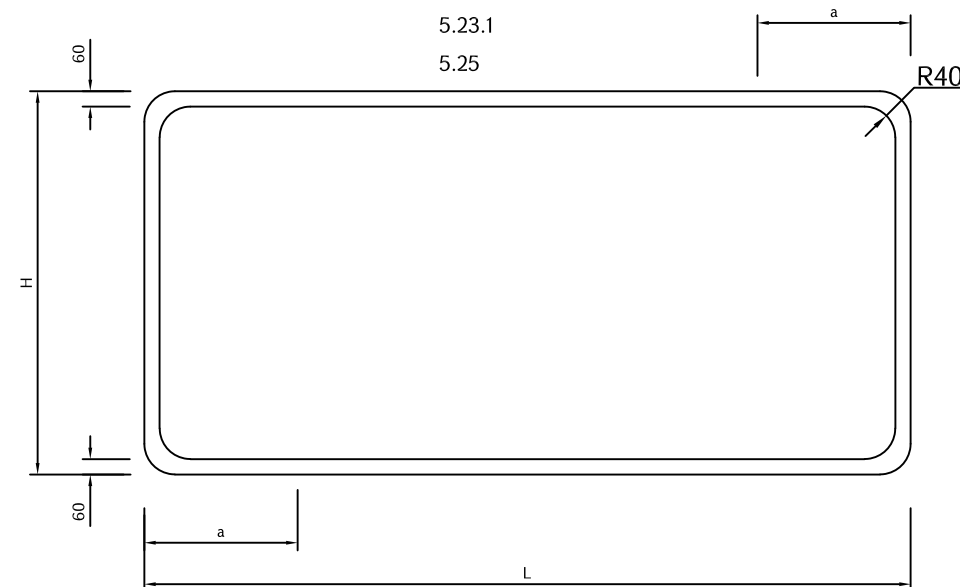
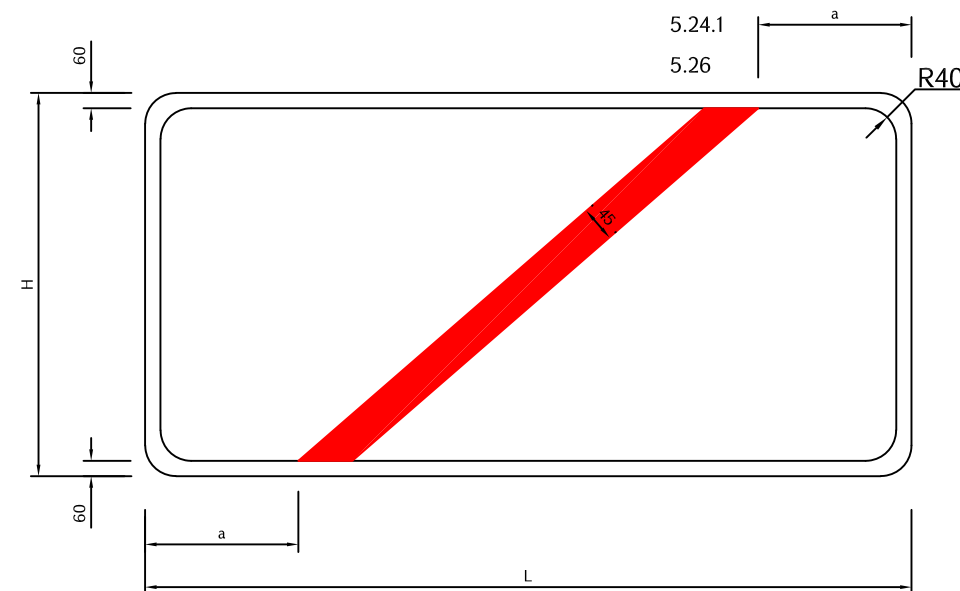


Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳՕՍՏ Դ 52290-2004:

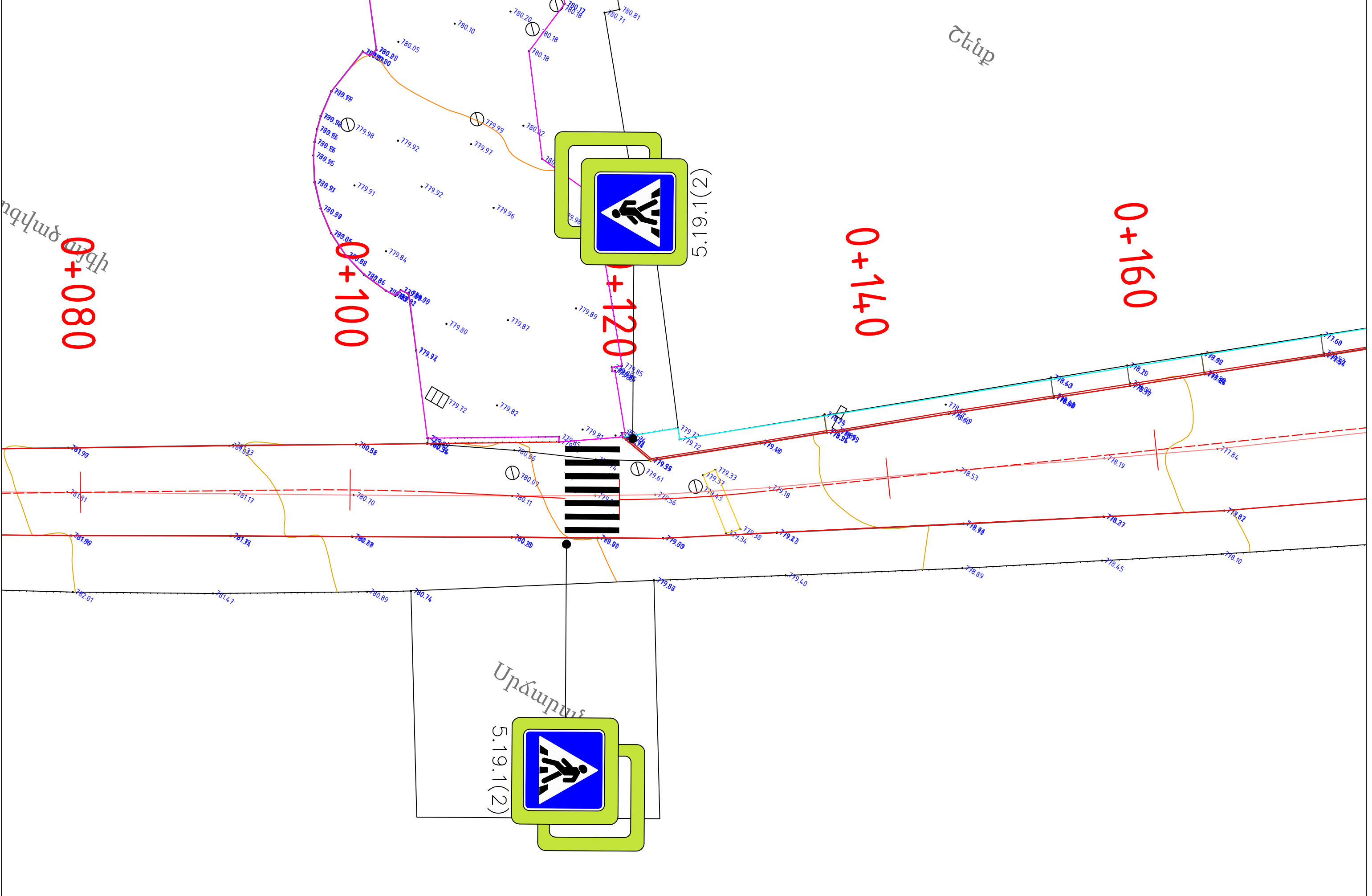
Примечание.

1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.



Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ
Таблица размеров дорожных знаков
5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

H մմ/мм	L մմ/мм	a մմ/мм
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավելի 1700 и более	350



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Կարմիր ճարտ. հասցայի համայնքի Կապան քաղաքի Հարենց փողոցի փողոցի երեսակադրի шифрование улиц Асфальтирование дороги по улице Чаренц в городе Капан общины Капан область Сюник	Գծաշերտ / Чертеж Հարենցի փողոց / Улица Чаренца կմ/км 0+000 - կմ/км 0+358 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատկագիծ / План էջ/стр. 2 - 5	<table><tr><td colspan="8">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծաչի մակար. Масштаб чертежа</td></tr><tr><td>Файл</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>04БД</td><td>ЗР000</td><td>П</td><td>0002</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A3-250</td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="6">Գծաշերտ N / Номер документа</td><td>00</td><td>12.2025</td><td>Окончательная сдача</td><td>БГ</td><td>ГД</td><td></td><td>Կերտույուն Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="2">N ՀԱՄԱԴՐՈՒՄ-ՀԱՅՏԱՌՁ 25/07</td><td colspan="6">1-01-04БД-ЗР000-П-0002_00</td><td>Կերտույուն Пересмотр</td><td>Սկսելով Дата</td><td>Նկարագրություն Описание</td><td>Քաղաքի վրա Подготовлено</td><td>Ստորագրված է Проверено</td><td>Հաստատված է Согласованно</td><td>00</td></tr></table>	Код документа														Գծաչի մակար. Масштаб чертежа	Файл	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр										1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00									A3-250	Контактный номер		Գծաշերտ N / Номер документа						00	12.2025	Окончательная сдача	БГ	ГД		Կերտույուն Пересмотр	N ՀԱՄԱԴՐՈՒՄ-ՀԱՅՏԱՌՁ 25/07		1-01-04БД-ЗР000-П-0002_00						Կերտույուն Пересмотр	Սկսելով Дата	Նկարագրություն Описание	Քաղաքի վրա Подготовлено	Ստորագրված է Проверено	Հաստատված է Согласованно	00
Код документа														Գծաչի մակար. Масштаб чертежа																																																																				
Файл	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																												
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00									A3-250																																																																			
Контактный номер		Գծաշերտ N / Номер документа						00	12.2025	Окончательная сдача	БГ	ГД		Կերտույուն Пересмотр																																																																				
N ՀԱՄԱԴՐՈՒՄ-ՀԱՅՏԱՌՁ 25/07		1-01-04БД-ЗР000-П-0002_00						Կերտույուն Пересмотр	Սկսելով Дата	Նկարագրություն Описание	Քաղաքի վրա Подготовлено	Ստորագրված է Проверено	Հաստատված է Согласованно	00																																																																				

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Չարենցի փողոցի կմ0+000-կմ0+358 ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագիծը կազմվել է 2025թ. համաձայն տրված առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Գոյություն ունեցող ասֆալտբետոնե ծածկը գտնվում է ոչ բավարար վիճակում: Առանձին հատվածներում առկա են ա/բ-ի մաշման շերտի քայքայված և մաշված տեղամասեր: Ըստ <<ՎԵՈԼԻԱ ԶՈՒՐ>> ՓԲԸ-ի կողմից ներկայացված հատակագծի Չարենցի փողոցում առկա են d=400մմ տրամագծով կոյուղու խողովակաշար:

Կապան քաղաքի այն փողոցներում, որտեղ նախատեսված են ասֆալտապատման աշխատանքներ <<ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ>> ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Ըստ <<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ-ի կողմից ուղարկված տեղեկատվության Չարենցի փողոցում առկա է ցածր և միջին ճնշման ստորգետնյա գազատար խողովակաշար:

Ըստ <<ԶԻԵՆՍԻ - ԱԼՖԱ>> ՓԲԸ-ի կողմից ուղարկված տեղեկատվության Չարենցի փողոցում առկա են իրենց պատկանող ստորգետնյա մալուխներ:

Շինարարական աշխատանքները կատարել համաձայն Հ.Հ. քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամանի կոմունիկացիաների տերերի ներկայացուցիչների ներկայությամբ :

Մինչև շինարարական աշխատանքները սկսելը անհրաժեշտ է տեղյակ պահել կոմունիկացիաների տերերին նրանց տեղափոխման մասին: Համաձայն <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի, (բաժին 12 կետ 3) ստորգետնյա և վերգետնյա կոմունիկացիաների տեղափոխումը պարտավոր է իրականացնել սեփականատերը:

Նորմեր

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Ճանապարհային հագուստի վերականգնում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, մայթեր, ճանապարհային նշաններ, գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհի հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ - 358մ:

4. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները.

Երթևեկային մասի ծածկի քանդում գոյություն ունեցող մայթի եզրաքարի երկայնքով	27,8	մ ³
Հարթեցնող շերտ մանրահատիկ ծակոտկեն տաք ա/բետոնից հմիջ=3սմ	40,49	տ
Մանրահատիկ խիտ, տաք ա/բ h=4սմ "Ե" տիպի ԳՕՍՏ 9128-2013	2871,87	մ ²
Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² h=16սմ ԳՕՍՏ 25607-2009 (եզրաքարի երկայնքով)	126,3	մ ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 (եզրաքարի երկայնքով)	126,3	մ ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Ջրթող կառուցվածքներ

Ջրահեռացումը երթևեկային մասից իրականացվում է մակերեսորեն , գոյություն ունեցող անձրևահորերի միջոցով :

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված է Ե տիպի մանրահատիկ ա/բ h=5սմ –ԳՕՍՏ 9128-2013 և խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/1000մ² h=16սմ – 136,53մ² ԳՕՍՏ 25607-2009:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) Մայթեր

Գոյություն ունեցող մայթերի վերականգնման աշխատանքներում ընդգրկված են՝ բազալտից 15x30սմ եզրաքարերի քանդում՝ 257,4գծմ, սալիկապատում բետոնե ձևավոր սալիկներով h=6սմ ԳՈՍՏ 17608-2017, որոնք տեղադրվում են ցեմենտավազային չոր խառնուրդով հիմքի h_{միջ}=10սմ, և խճային շերտի վրա h=12սմ 431,2մ², նոր բազալտե եզրաքար 15x30սմ 252,6գծմ ԳՕՍՏ 32018-2012 և ԳՕՍՏ 32961-2014: Ջրհորդաններից թափվող ջուրը մայթից հեռացնելու նպատակով նախատեսված են կիսախողովակներ կերամիկայից d=150/224մ երկարությամբ:

Գոյություն ունեցող եզրաքարերի երկայնքով 0,5մ լայնությամբ նախատեսված է գոյություն ունեցող ծածկի քանդում 27.8մ³ ծավալով և վերականգնում 126.3մ² մակերեսով (խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ, խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ² h=16սմ) :

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

գ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 8հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

դ) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշում ԳՕՍՍ Ռ 51256-2018-ի պահանջների համաձայն : Գծանշման ընդհանուր մակերեսը կազմում է՝ 47.15 մ²:

7. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:
Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝
 - 1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,
 - 2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,
 - 3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,
 - 4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,
 - 5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:
2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի
3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային

նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.
- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության

պայմաններին մանրագնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

8. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի

փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և

այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:
Ընդերքօգտագործող պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում
Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

9. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀԾՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:
Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

- Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝
 - 1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.
 - 2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.
 - 3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):
- Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:
- Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:
- Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝
 - 1) ծխելու վայրը և կահավորումը.
 - 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
 - 3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.
 - 4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.
 - 5) աշխատողների գործողությունները հրդեհի հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.
 - 6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.
 - 7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.
 - 8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.
 - 9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:
 10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋ ՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթյունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոզի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

10. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017

շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

11. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Пояснительная

1. Предисловие

Проект устройства асфальтобетонного покрытия участка км0+000-км0+358 улицы Чаренца города Капан общины Капан области Сюник выполнен на основании соответствующего задания в 2025г. При составлении проекта были учтены требования действующих в РА нормативно-правовых актов, СНиП-ов и ГОСТ-ов.

Описание существующей дороги

Существующая дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. На отдельных участках а/б покрытие изношен в некоторых местах сетчатые микротрещины. Согласно представленного генплана населённого пункта Капан со стороны ЗАО <<Веолиа Джур>> по улице Чаренца проходят трубопрово канализации диаметром d=400мм.

На улицах в населённом пункте Капан где запланировано асфальтирование на балансе ЗАО <<ВЫСОКОВОЛТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ>> нет. Согласно сведениям представленным ЗАО <<Газпром Армения>> по улице Г. Арзуманяна проходит подземный и надземный трубопровод газоснабжения низкого и среднего давления .

Согласно сведениям представленным ЗАО <<ДЖИЭНСИ_АЛЬФА>> по улице Чаренца проходят подземные кабели связи.

Строительные работы должны выполняться согласно приказу председателя комитета по градостроительству РА в обязательном присутствии представителя компании.

. До начала строительства необходимо предупредить владельцев для переноса комуникаций. Согласно закону автомобильных дорог РА, (глава12 пункт3) владелец обязан своими силами выполнять работы по переукладке комуникаций.

Нормы

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

2.Технические условия

Проектные работы выполнены на основании требований СнпП, нормативных документов и типовых проектов сохраняя параметры существующей дороги.

Опираясь на данные геодезических, визуального осмотра и мероприятия по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ:

- Восстановление проезжей части
- Обустройство дороги (съезды и входы, тротуары, дорожные знаки, разметка)

3. План и продольный профиль

План и профиль автодороги остались без изменений. Длина проектируемый дороги - 358 м.

4. Дорожная одежда

Для устройства дор. одежды в проекте предусмотрены следующие работы.

Разборка существующего покрытия проезжей части по длине существующих бордюров	27,8	м³
Выравнивающий слой из мелкозернистого пористого горячего а/б hср=3см	40,49	т
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	2871,87	м²
Основание из щебня с розливом битума 4,12т/1000м2 ГОСТ 25607-2009 (по длине бордюра)	126,3	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 (по длине бордюра)	126,3	м²

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

5. Водоотводные сооружения

Водоотвод из проезжей части осуществляется поверхностно существующими дождеприёмными колодцами

Объемы работ приведены в соответствующих ведомостях.

6.Обстановка дороги

а) Съезды и входы На съездах и входах в проекте предусмотрено мелкозернистый а/б типа Б h=5см ГОСТ 9128-2013, и основание из щебня с розливом битума 4.12т/1000м² h=16см 136,53м² ГОСТ 25607-2009

На съездах км0+500 и 0+517,2 предусмотрены монолитные бетонные лотки с металлической сеткой L=12м и L=8м

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

б) Тротуары

При строительстве новых тротуаров предусмотрено покрытие из бетонных плиток h=6см ГОСТ 17608-2017,основание из сухой цементнопесчаной смеси h=10см и слой из щебня h=12см 431,2м2. Установка базальтового бордюра 15х30см 252,6пм ГОСТ 32018-2012 и ГОСТ 32961-2014. Удаляется существующий базальтовый бордюр 257,4пм. По длине существующих бордюров предусмотрен разборка существующего покрытия проезжей части 0.5м шириной, 0.22м толщиной площадью 126,3м² объёмом 27,8м³.

в) Дорожные знаки

Для обеспечения безопасности движения предусмотрено установка новых дор. знаков 8шт Дорожные знаки соответствуют ГОСТ Р 52290-2004

г) Разметка

Устройство разметки предусмотрено согласно требованиям ГОСТ Р 51256-2018 Площадь разметки 47.15 м²

7. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными устройствами и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопления и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлению движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

8. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строй. работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակայանի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակայանում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- a) улучшение технологического оборудования,
- b) улучшение производственного процесса,
- c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтирована во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Չարենցի փողոց կմ0+000-կմ0+358/ Улица Чаренца км0+000-км0+358

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն / Длина մ / մ	Փոսային նորոգում h=3-5սմ Ямочный ремонт h=3-5см մ ² / մ ²	Հիմքով փոսային նորոգում - խճային հիմք բիտումի տարածումով 2.06տ/1000մ ² h=8սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ Ямочный ремонт с основанием - основание из щебня с розливом битума 2.06т/1000м ² h=8см - крупнозернистый а/б h=6см մ ² / մ ³	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды																Ծանոթություն Примечание					
					Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстановление			Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակուպիճ) h=12 սմ Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009 մ ² / մ ²			Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² h=16սմ (եզրաքարի երկայնքով) Основание из щебня с розливом битума 4.12т/1000м ² h=16см (по длине бордюров) մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009			Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ Крупнозернистый а/б h=6см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013			Բ տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013			Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0.6լ/մ ² Обработка поверхности основанием бит. эмулс. 0,6л/մ ²			
					Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
0	000																									
		358					2871,87			2871,87						126,30	126,30	2871,87								
0	358																									
Հարակցում ծրագծի վերջում Примикание в конце трассы																										
Ընդամենը Всего		358,0					2871,87			2871,87						126,30	126,30	2871,87								

Ծանոթություն: 1. Գոյություն ունեցող եզրաքարի երկայնքով նախատեսված է երթևեկային մասի ծածկի քանդում վերականգնում 0.5մ լայնությամբ, 0.22մ հաստությամբ 126.3մ² մակերեսով 27.8մ³ ծավալով

2. Նախագծով նախատեսված է հարթեցնող շերտ h միջ = 3 սմ մանրահատիկ ծակոտկեն ա/բ 2871.87 x 0.2 x 0.0705 = 40.49 տ:

Примечание. 1. По длине существующих бордюров предусмотрен разборка существующего покрытия проезжей части 0.5м шириной, 0.22м толщиной площадью 126.3м² объемом 27.8м³

2. Проектом предусмотрено выравнивающий слой h ср = 3 см из мелкозернистого пористого а/б 2871.87 x 0.2 x 0.0705 = 40.49 т.

Կազմեց / Составил

Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость съездов и входов

Չարենցի փողոց կմ0+000-կմ0+358/ Улица Чаренца км0+000-км0+358

Ձախ Слева		Աջ Справа		Երթևեկի մասի լայնությունը Ширина проезжей части մ / м	Երթևեկի մասի երկարությունը Длина проезжей части մ / м	Հատման անկյունը Угол пересечения	Կորացման շառավիղը Радиус закругления մ / м		Ծածկի քանդում Разборка покрытия մ ² / м ²		Երթևեկային մասի ծածկ / Покрытие проезжей части						Մետաղական խողովակ Металлическая труба ГОУС / ГОСТ 1074-91	Ծանոթություն / Примечание									
Կմ/Км +		Կմ/Км +							Հանույթ / Выемка		Լիցք / Насыпь	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый. плотный а / б h = 4 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый. плотный а / б h = 5 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=6 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=7 սմ / см մ ² / м ²	Խճային հիմք h=16սմ քիտումի տարածումով 4,12տ/1000մ ² Основание из щебня h=16см с розливом битумом 4,12т/ 1000м ² մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 25607-2009			Խճենոչնո-պեսչանո օսնոսան (С - 5) h=20 սմ/см մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Հատիկավոր ենթահիմք (խճավազային շերտ С-4 h=12սմ) Зернистая основа (Щебеночнопесчаный слой С-4 h = 12 см) մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Տրանսվեր Диаметр ս / м	զգ.մ / пог.м.	Կգ / кг	Հատիկավոր ենթահիմք (խճավազային շերտ С-4 h=12սմ) Зернистая основа (Щебеночнопесчаный слой С-4 h = 12 см) մ ³ / м ³ ГОУС / ГОСТ 25607-2009			
									Այդ թվում ըստ ծածկի տեսակի В том числе по типу покрытия																		
									9.6-IV մ ³ / м ³	Разборка а/бетона Արետոնի քանդում																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
0	196									6,49			32,45			32,45							մուտք / вход				
0	247									3,38			16,90			16,90							մուտք / вход				
0	309									17,436			87,18			87,18							մուտք / вход				
Ընդամենը Всего										27,31			136,53			136,53											

Շահագործող/Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգող / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Սկիզբ		Վերջ		Երկարություն մ		Լայնություն (միջին) մ	Մակերես մ ²	Քանդում եզրաքար և եզրաշար գծմ.						Վերականգնում						Թեք հարթակ		Ծանոթություն			
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ			ծածկ (ա/բետոն, բնահող) h ^{ֆիզ} =20սմ մ ²	ծածկ (սալիկ) h=6+սմ մ ²	ծածկ (բետոն) h=15սմ մ ²	Բետոն 15x30սմ	Բազալտ 15x30սմ	Բետոն 8x20սմ	Բազալտ 10x20սմ	Ծածկ մ ²			եզրաքար գծմ.			եզրաշար գծմ		եզրաշար գծմ		
															Բետոնն սալիկ h=6սմ	Չոր ավազա ցեմենտային շերտ h=10սմ	Խիճ h=12սմ	Բազալտ 15x30սմ	Բազալտ 15x45սմ	Բազալտ 10x30սմ	Բետոն 8x20		Բազալտ 10x20	Բազալտ 10x20	Բետոն 8x20
Начало		Конец		Длина м		Ширина (сред) м	Площадь м ²	Разборка бордюра и версты						Устройство тротуаров						Пандус		Примечание			
Км	+	Км	+	слева	справа			Покрытие (а/бетон, грунт) h _{ср} =20см м ²	Покрытие бордюра (бетонная плита) h=6см м ²	Покрытие тротуара (мон. бетон) h=15см м ²	Бетон 15x30см п. м	Базальт 15x30см п. м	Бетон 8x20см п. м	Базальт 10x20см п. м	Покрытие м ²			Бордюр п.м			верста п.м.		верста п.м.		
															Бетонная плита h=6см	Сухой песчано- цементный слой h=10см	Щебень h=12см	базальт 15x30см	базальт 15x45см	базальт 10x30см	Бетон 8x20		базальт 10x20	базальт 10x20	Бетон 8x20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0	120,2	0	193,7	73,5				108,9				80,5			108,9	108,9	108,9	78,5							
0	199,6	0	245,3	45,7				87,1				62,7			87,12	87,1	87,1	62,3							
0	248,3	0	297,6	49,3					138,4			69,2			138,36	138,4	138,4	59,4							
0	313,7	0	358	44,3					96,84			45			96,84	96,8	96,8	52,4							
Ընդամենը Итого								196,0	235,2			257,4			431,2	431,2	431,2	252,6							

Ծանոթություն:

- Մայթերը կառուցել իրադրության համաձայն համապատասխան մուտքերի տեղադիրքին:
- Մայթերի վերջավորություններում նախատեսված է թեք հարթակների կառուցում, որոնց մակերեսները ընդգրկված են մայթերի մակերեսներում: Թեք հարթակները կառուցել տեղանքի իրադրության համապատասխան մայթերի լայնությամբ :
- Ջրհորդաններից մայթի վրա լցվող ջուրը նախատեսված է հեռացնել ջրհորդանների ուղղությամբ դրվող d=150/2 կերամիկական կիսախողովակների միջոցով L=18մ
- Բետոնն սալիկների գույնը և ձևը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ:
- Գոյություն ունեցող եզրաքարի երկայնքով նախատեսված է երթևեկային մասի ծածկի քանդում վերականգնում 0.5մ լայնությամբ, 0.22մ հաստությամբ 126.3մ² մակերեսով 27.8մ³ ծավալով

Примечание.

- Тротуары построить учитывая расположение и отметки входов.
- На концах тротуаров предусмотрены пандусы площади которых учтены в объёмах тротуаров. Пандусы построить сопоставляя их с ситуацией на ширину тротуаров.
- Водоотвод из тротуаров предусмотрено осуществлять керамическими полутрубами d=150/2мм расположенные L=24м
- Цвет и форму бетонных плиток согласовать с заказчиком
- По длине бордюров предусмотрен разборка существующего покрытия проезжей части 0.5м шириной, 0.22м толщиной площадью 126.3м² объёмом 27.8м³

Կազմեց / Составил

Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր

Ведомость дождеприёмников и колодцев

Չարենցի փողոց կմ0+000-կմ0+358

Հ/Հ	Կմ	+	Անձրևահորի վերականգնում (ջրընդունիչ)			Դիտահորի վերականգնում					Դիրք	Ծանոթություն
			Մաքրում մ ³	Բետոն В-20 մ ³	թուջե ցանց հատ	Մաքրում մ ³	Բետոն В-20 մ ³	սալը թուջե կախարհչով հատ	կախարհչ հատ	բարձրացում հատ		
ПН	Км	+	Дождеприёмник (водоприёмный)				Восстановление колодца				Позиция	Примечание
			Очистка м ³	Бетон м ³	Чугун. сетка штук	Очистка м ³	Бетон В-20 м ³	Плита с крышкой штук	Крышка штук	поднятие штук		
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	03.70				0,15	0,096	1		1	Երթև. մաս (աջ) проезжая часть (спрева)	
2	0	05.60				0,15	0,06	1		1	Երթև.մաս (ձախ) проезжая часть (слева)	
3	0	042.3				0,3	0,12	1		1	проезжая часть (ось) Երթև.մաս (առանցք)	
4	0	043.8				0,15	0,048	1		1	Երթև.մաս (ձախ) проезжая часть (слева)	
5	0	112.4				0,1	0,048	1		1	Երթև.մաս (ձախ) проезжая часть (слева)	
6	0	121.6				0,15					Երթև.մաս (ձախ) проезжая часть (слева)	
7	0	126.0				0,2					проезжая часть (ось) Երթև.մաս (առանցք)	
8	0	197.3				0,4	0,048	1		1	Երթև. մաս (աջ) проезжая часть (спрева)	
9	0	274				0,4	0,096	1		1	Երթև.մաս (ձախ) проезжая часть (слева)	
10	0	284				0,35	0,12	1		1	проезжая часть (ось) Երթև.մաս (առանցք)	
11	0	285.2				0,15	0,096	1		1	Երթև. մաս (աջ) проезжая часть (спрева)	
12	0	339				0,3	0,1	1		1	Երթև. մաս (աջ) проезжая часть (спрева)	

13	0	343,8				0,1	0,048	1		1	Երթև.մաս (ձախ) проезжая часть (слева)	
Ընդամենը/Всего						2,9	0,88	11		11		

Կազմեց՝ / Составил
 

Ա. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց՝ / Провери.
 

Գ. Դավթյան / Г.Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Չարենցի փողոց կմ0+000-կմ0+358 / Улица Чаренца км0+000-км0+358

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսի մ ² Площадь окрашиваемой поверхности м ²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	056		56,00		1.5	1,40	
0	056	0	106		50,00		1.6	3,75	
0	106	0	116		10,00		1.1	1,00	
0	116	0	120				1.14.1	11,2	
0	120	0	130		10,00		1.1	1,00	
0	130	0	180		50,00		1.6	3,75	
0	180	0	288		108,00		1.5	2,70	
0	288	0	338		50,00		1.6	3,75	
0	338	0	348		10,00		1.1	1,00	
0	348	0	352				1.14.1	17,6	
Ընդամենը / Всего								47,15	
հոծ գիծ сплошная линия				0,0	30,0	0,0	1.1	3,00	0,1մ
ընդհատվող գիծ прерывистая линия				0,0	164,0	0,0	1.5	4,10	0,1մ
ընդհատվող գիծ прерывистая линия				0,0	150,0	0,0	1.6	11,25	0,1մ
հետիոտնային անցում пешеходный переход							1.14.1	28,80	

Շաղմեց / Составил



Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Չարենցի փողոց կմ0+000-կմ0+358 / Улица Чаренца км0+000-км0+358

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА								Ծանոթություն Примечание
	Ճանապարհային նշանի անվանումը, штук Наименование дорожных знаков, штука												
	կմ км	+	կմ км	+	նախազգուշացնող предупреждающие	առավելության приоритета	արգելող запрещающие	թելադրող предписывающие	հատուկ թելադրանքի особых предписаний	տեղեկատվության информационные	սպասարկման сервиса	լրաց. տեղեկատվության дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			0	116					5.19.1 (2)				
2	0	120							5.19.1 (2)				
3			0	348					5.19.1 (2)				
4	0	352							5.19.1 (2)				
Ընդհանուր / Всего					0	0	0	0	8	0	0	0	Σ 8

Ծանոթություն.

- Մետաղական կանգնակ $d=57 \times 4 \text{ մմ}$ - 4 հախ / 13,0 զծմ
- Միաձույլ բետոն B-15 - 0.42 մ^3

Примечание:

- Металлическая стойка $d=57 \times 4 \text{ мм}$ - 4 штуки / 13,0 п.м.
- Монолитный бетон B-15 - 0.42 м^3

Կազմեց / Составил



Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՐ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Չարենցի փողոց կմ0+000-կմ0+358/ Улица Чаренца км0+000-км0+358

№	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Երթևեկելի մաս	I. Проезжая часть				
1	Երթևեկային մասի ծածկի քանդում ձեռքով գոյություն ունեցող մայթի եզրաքարի երկայնքով բարձում ա/ի էքս. 1.0մ ³ շ.տ. տեղափոխում լցակայան 14կմ միջին հեռ.	Разборка существующего покрытия проезжей части по длине существующих бордюров вручную погрузка на а/с экс. емк. ковша 1.0м ³ и вывоз в отвал в среднем на 14км	մ ² /մ ³ /տ	մ ² /մ ³ /т	126.3/27.8/55.6	
2	Գոյություն ունեցող ասֆալտբետոնե ծածկի մշակում ֆրեզով h _{ֆր} =4սմ, հանձնում սեփականատիրոջը	Обработка существующего а/б покрытия фрезом h _{фр.} =4см, возврат владельцу	մ ²	մ ²	2871,87	
3	Հարթեցնող շերտ մանրահատիկ ծակոտկեն տաք ա/բետոնից h _{լիս} =3սմ	Выравнивающий слой из мелкозернистого пористого горячего а/б h _{лс} =3см	տ	т	40,49	0,20
4	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	2871,87	
5	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см	մ ²	մ ²	126,30	
6	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² h=16սմ (եզրաքարի երկայնքով)	Основание из щебня с розливом битума 4.12т/1000м ² h=16см (по длине бордюров)	մ ²	մ ²	126,30	
	II. Իջարկեր և մուրքեր	II. Съезды и входы				
	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում h _{ֆր} =20սմ, էքս. 0.65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 10կմ միջին հեռ.	Обработка существующего а/б покрытия фрезом h _{фр.} =4см, возврат владельцу	մ ² /մ ³ /տ	մ ² /մ ³ /т	136.53/27.31/54.62	
2	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	136,53	
3	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² h _{ֆր} =16սմ	Щебеночное основание с розливом битума 4.12т/1000м ² h _{фр.} =16см	մ ²	մ ²	136,53	
	III. Մայթեր	III. Тротуары				
1	Բազալտից 15x30սմ եզրաքարի քանդում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. Վերադարձ սեփականատիրոջը	Разборка сущ. базальтового бордюра 15x30см экскав/ ёмк. ковша 0.65 м3 возврат владельцу	գծմ	п.м.	257,4	
2	Գոյություն ունեցող ասֆալտբետոնե ծածկի քանդում էքս. 0.65 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի, h _{ֆր} =3սմ տեղափոխում լցակայան 10,0կմ միջին հեռ.	Обработка существующего а/б покрытия экс. емк. ковша 0.65м ³ hср.=3см погрузка и перевозка в отвал в среднем на10,0км,	մ ² /մ ³ /տ	մ ² /մ ³ /т	196/5.88/12.94	
3	Հիմքի շերտի քանդում էքս.0.65 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակայան 10,0կմ միջին հեռ. հմիջ=12սմ	Разборка основания экс. емк. ковша 0.65м ³ погрузка и перевозка в отвал в среднем на 9,0км, hср.=12см,	մ ² /մ ³ /տ	մ ² /մ ³ /т	196/23.52/42.34	
4	Բետոնե ձևավոր սալերի քանդում ձեռքով, h=6սմ բարձում էքս.0.65 մ ³ շ. տ. ա/ի, տեղափոխում լցակայան 10,0կմ միջին հեռ.	Разборка фигурных бетонных плит вручную, h=6см погрузка экс. емк. ковша 0.65м ³ и перевозка в отвал в среднем на 10,0км,	մ ² /մ ³ /տ	մ ² /մ ³ /т	235.2/7.05/17.64	
5	Հիմքի շերտի քանդում էքս.0.65 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակայան 10,0կմ միջին հեռ. հմիջ=12սմ	Разборка основания экс. емк. ковша 0.65м ³ погрузка и перевозка в отвал в среднем на 10,0км, hср.=12см,	մ ² /մ ³ /տ	մ ² /մ ³ /т	235.2/28.22/50.8	
6	Նոր բազալտե 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձուլվ բետոն B-15 1գծմ-0.055 մ ³ - ավազակույծային շերտ h=5սմ-0.0175 մ ³	Установка новых базальтовых[бордюров 15x30см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон B-15 1п.м-0.055м ³ - гравийно-песчаный слой) h=5см-0.0175м ³	գծմ	п.м.	252,6	

1	2	3	4	5	6	7
7	Բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ ԳՕՍՏ 17608-2017	Бетонная плитка фигурная, серая h=6см ГОСТ 17608-2017	մ ²	մ ²	431,2	
8	Չոր ավազացեմենտային շերտ h=10սմ (90% ավազ 10% ցեմենտ)	Сухой песчано-цементный слой h=10см (90% песок 10% цемент)	մ ²	մ ²	431,2	
9	Խճի շերտ h=12սմ	Слой щебня h=12см	մ ²	մ ²	431,2	
	Ջրահեռացում մայրթից	Водоотвод из тротуара				
1	Կերամիկայից կիսախողովակ d=150/2մմ	Установка керамических полутруб d=150/2мм	գծմ	п.м.	24	
	IV. Դիփահորեր	IV. Колодцы				
1	Դիտահորի մաքրում ձեռքով, բարձում ա/ի տեղափոխում լցակայան 10կմ	Очистка колодцев вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал 10км	մ ³	մ ³	2,9	
2	Դիտահորի գոյություն ունեցող սալերի ապամոնտաժում	Демонтаж существующих плит колодцев	հատ	шт	11	
3	Դիտահորերի բարձրացում (նորոգում) միաձույլ բետոնով В-20	Ремонт колодцев монолитным бетоном В-20	հատ/մ ³	шт./մ ³	11/0.88	
4	Դիտահորի ապամոնտաժված սալերի տեղադրում	Установка старой плиты	հատ	шт	11	
	V. Ճանապարհային նշաններ	V. Дорожные знаки				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳՕՍՏ Ռ-52290-2004 այդ թվում՝	Установка дор. Знаков,ГОСТ П 52290-2004 в том числе	հատ	шт	8	
	- առավելության	- приоритета	հատ	шт		
2	- լրացուցիչ տեղեկատվության	- дополнительной информации	հատ/մ ²	шт/մ ²		
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ/մ ²	шт/մ ²	8	
3	Կանգնակ մետաղական խողովակ 57x4մմ	Опора металлическая труба 57x4мм	հատ/գծմ	шт/п.м.	4/13.0	
4	Միաձույլ բետոնե հիմք В-15	Монолитный бетон фундамента В-15	մ ³	մ ³	0,42	
	VI. Գծանշում	VI. Разметка				
1	Գծանշման ընդհանուր մակերեսը ԳՕՍՏ Ռ-51256-2018 այդ թվում՝	Общая площадь разметки ГОСТ П 51256-2018 в том числе՝	մ ²	մ ²	47,15	
	հոծ գիծ 1.1 (0,1)	сплошная линия 1.1 0.1	գծմ/մ ²	п.м./մ ²	30/3	
2	ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 (0,1)	прерывистая линия 1.5 1:3 (0,1)	գծմ/մ ²	п.м./մ ²	164/4.10	
	ընդհատվող գիծ 1.6 3:1 (0,1)	прерывистая линия 1.6 3:1 (0,1)	գծմ/մ ²	п.м./մ ²	150/11.25	
	Գծանշում 1.14.1	Разметка 1.14.1	մ ²	մ ²	28,8	

Շաղմեց / Составил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян